



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **78**

5 Φεβρουαρίου 1996

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΠΣΕΑ/Β/4505/117

Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 1340/83 «περί ιδρύσεως Δ.Ε.Μ. παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υ.Π.Α.».

2. Το Ν. 1815/85 «περί κυρώσεως Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

3. Το Π.Δ. 56/89, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 439/89 και το Π.Δ. 35/93 «περί Οργανισμού της Υ.Π.Α.».

4. Το Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2026/92».

5. Το Ν. 2085/92 «περί ρύθμισης θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

6. Το Ν. 211/47 «περί κυρώσεως της εν Σικάγο υπογραφείσης την 7.12.1994 Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

7. Τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 17 της πιο πάνω σύμβασης του Σικάγο για έκδοση Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και τις εξ αυτού πηγάζουσες οδηγίες (Εγχειρίδια I.C.A.O./DOC.8973 και E.C.A.C.-/DOC.30).

8. Το Ν.Δ. 734/71 «περί κυρώσεως της εν Τόκυο υπογραφείσης την 14.9.1963 Συμβάσεως περί παραβάσεων και άλλων τινών τελούμενων επί αεροσκαφών».

9. Το Ν.Δ. 1352/73 «περί κυρώσεως της εν Χάγη υπογραφείσης την 16.12.1970 Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών».

10. Το Ν.Δ. 174/73 «περί κυρώσεως της εν Μόντρεαλ υπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας».

10. Το Ν.Δ. 174/73 «περί κυρώσεως της εν Μόντρεαλ υπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας».

11. Το Ν. 480/76 «περί προλήψεως και καταστολής πράξεων τινών στρεφομένων κατά της ασφαλείας της Αεροπλοΐας», όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 1815/88.

12. Το Ν. 2168/93 «Περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρητικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις».

13. Τις πολυμερείς και διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες, τις οποίες έχει υπογράψει η χώρα.

14. Την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς αεροπορικής διακίνησης προσώπων και αγαθών, καθώς και την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας των αεροπορικών εγκαταστάσεων και προστασίας των εργαζομένων και διακινουμένων σε αυτές προσώπων.

15. Την εισήγηση/πρόταση της επιτροπής που συστήθηκε με την απόφαση Διοικητή Υ.Π.Α. με στοιχεία ΠΣΕΑ/Β/27/10.1.96.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τον επισυναπτόμενο Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, που συνοδεύει την απόφαση αυτή σαν αναπόσπαστο παράρτημά της.

2. Αναθέτουμε στον διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση και την τροποποίηση ή συμπλήρωση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις εκάστοτε ισχύουσες Διεθνείς υποχρεώσεις της Χώρας και στις εκάστοτε διαμορφούμενες απαιτήσεις σχετικά με τη διαφύλαξη της ασφάλειας των πτήσεων και της πολιτικής αεροπορίας γενικότερα.

3. Του παρόντος Κανονισμού να λάβουν γνώση όλοι οι εμπλεκόμενοι, οι οποίοι και υποχρεούνται στην πιστή τήρησή του.

4. Η κοινή απόφαση Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών με στοιχεία ΠΣΕΑ/Β/Ε. 260/195/10.8.1993, που εκδόθηκε για τον ίδιο σκοπό, καταργείται από την ημερομηνία κοινοποίησης της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ	**ΧΑΡ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ**

ΣΧΕΔΙΟ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΓΕΝΙΚΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του Κανονισμού Ασφαλείας Υ.Π.Α. είναι η προστασία της ασφάλειας, κανονικότητας και αποτελεσματικότητας των πτήσεων, που εξυπηρετούνται από ή μέσω των Ελληνικών Αερολιμένων, καθορίζοντας διαδικασίες, πρακτικές και μέτρα για την αποτροπή και αντιμετώπιση εκνόμων ενεργειών που στρέφονται κατά προσώπων, κτιρίων, αεροναυτικών εγκαταστάσεων, αεροσκαφών και εξοπλισμού.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. ΑΣΦΑΛΕΙΑ (SECURITY) κατά την έννοια του παρόντος Κανονισμού εννοείται ο συνδιασμός μέτρων, καθώς και ανθρώπων και υλικών μέσων, με σκοπό τη διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

2. ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ - ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ (KNOWN SHIPPER) είναι κάθε μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο (SHIPPER), που διακινεί συστηματικά εμπορεύματα μέσω των ελληνικών αερολιμένων και εφαρμόζει αποδεκτά μέτρα ασφαλείας για τα διακινούμενα μέσω αυτού εμπορεύματα και μικροδέματα, με σκοπό τη διασφάλιση των πτήσεων.

2.3. ΕΚΝΟΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ (ACTS of UNLAWFUL INTERFERENCE) θεωρούνται οι ακόλουθες:

α) Βίαιη εκδήλωση εναντίον προσώπου σε αεροσκάφος εν πτήσει εάν η εκδήλωση αυτή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του α/φους.

β) Καταστραφική ενέργεια εναντίον α/φους σε λειτουργία ή ενέργεια που προκαλεί φθορά, η οποία θέτει το α/φος εκτός ενεργείας ή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλειά του εν πτήσει.

γ) Η τοποθέτηση ή η καθ' οιονδήποτε τρόπο διευκόλυνση τοποθέτησης αντικειμένου ή ουσίας σε α/φος, που είναι πιθανόν να προκαλέσει καταστραοφική ενέργεια εναντίον του αεροσκάφους ή να προκαλέσει φθορά, η οποία θέτει το α/φος εκτός ενεργείας ή είναι πιθανόν να διαταράξει την ασφάλεια του αεροσκάφους εν πτήσει.

δ) Καταστροφική ενέργεια ή φθορά εναντίον αεροναυτικής διευκόλυνσης ή παρεμβολή σε αεροναυτική διευκόλυνση, εφόσον η ενέργεια αυτή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκάφους εν πτήσει.

ε) Μετάδοση λανθασμένης ή ψευδούς πληροφορίας, εν γνώσει του μεταδίδοντος αυτήν, η οποία είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια α/φους εν πτήσει.

στ) Παράνομη και με πρόθεση χρήση οποιουδήποτε αντικειμένου ή ουσίας, εφόσον τέτοια ενέργεια θέτει ή είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του Αερολιμένα και

(ι) συνιστά πράξη βίας εναντίον προσώπου σε Αερολιμένα, η οποία προκαλεί ή είναι πιθανόν να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο,

(ιι) καταστρέφει ή βλάπτει σοβαρά διευκολύνσεις Αερολιμένα ή α/φος σταθμευμένο στον Αερολιμένα ή προκαλεί διαταραχή στην λειτουργία του Αερολιμένα.

2.4. ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (AIRSIDE) είναι το πεδίο ελιγμών α/φων, οι χώροι στάθμευσης α/φων, καθώς και κάθε παρακείμενος ασκεπής ή στεγασμένος χώρος, στον οποίο η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφαλείας.

2.5. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΙΓΜΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (MANUVERING AREA) είναι το τμήμα Αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση και τροχοδρόμηση α/φων και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτό οι χώροι στάθμευσης.

2.6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (MOVING AREA) είναι το τμήμα Αεροδρομίου, που χρησιμοποιείται για την προσγείωση, απογείωση, τροχοδρόμηση και στάθμευση α/φων.

2.7. ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ (COMMERCIAL AIRTRANSPORT OPERATIONS) είναι οι πτήσεις που εκτελούνται για τη μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου, έναντι αμοιβής ή κατόπιν μισθώσεως.

2.8. ΠΤΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (GENERAL AVIATION OPERATIONS) είναι οι πτήσεις α/φων πλην των εμπορικών πτήσεων ή των πτήσεων αεροπορικών εργασιών.

2.9. ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (AERIAL WORK OPERATIONS) είναι οι πτήσεις για ειδικούς σκοπούς γεωργίας, κατασκευών, φωτογράφισης, χαρτογράφισης, παρατήρησης και περιπολίας, έρευνας και διάσωσης, διαφήμισης κ.λπ.

3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Κατά τη σύνταξη του παρόντος Κανονισμού έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομικό πλαίσιο:

3.1. Τις διατάξεις του Ν.Δ.714/70, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 1340/83 «περί ιδρύσεως Δ.Ε.Μ. παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργάνωσεως της Υ.Π.Α.».

3.2. Το Ν. 1815/88 «περί κυρώσεως Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

3.3. Το Π.Δ. 56/89, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 439/89 και το Π.Δ. 35/93 «περί Οργανισμού της Υ.Π.Α.».

3.4. Το Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 2026/92».

3.5. Το Ν. 2085/92 «περί ρύθμισης θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

3.6. Το Ν. 211/47 «περί κυρώσεως της εν Σικάγο υπογραφείσης την 7.12.1994 Συμβάσεως περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

3.7. Τις απαιτήσεις του παραρτήματος 17 της πιο πάνω σύμβασης του Σικάγο για έκδοση Κανονισμού Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας και τις εξ αυτού πηγάζουσες οδηγίες (Εγχειρίδια I.C.A.O./DOC.8973 και E.C.A.C./DOC. 30).

3.8. Το Ν.Δ. 734/71 «περί κυρώσεως της εν Τόκυο υπογραφείσης την 14.9.1963 Συμβάσεως περί παραβάσεων και άλλων τινών τελούμενων επί αεροσκαφών».

3.9. Το Ν.Δ. 1352/73 «περί κυρώσεως της εν Χάγη υπογραφείσης την 16.12.1970 Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμου καταλήψεως αεροσκαφών».

3.10. Το Ν.Δ. 174/73 «περί κυρώσεως της εν Μόντρεαλ υπογραφείσης Διεθνούς Συμβάσεως δια την καταστολήν παρανόμων πράξεων κατά της ασφαλείας της Πολιτικής Αεροπορίας».

3.11. Το Ν. 480/76 «περί προλήψεως και καταστολής πράξεων τινών στρεφομένων κατά της ασφαλείας της Αεροπλοΐας», όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 1815/88.

3.12. Το Ν. 2168/93 «Περί ρύθμισης θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και άλλες διατάξεις».

3.13. Τις πολυμερείς και διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες, τις οποίες έχει υπογράψει η χώρα.

3.14. Την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς αεροπορικής διακίνησης προσώπων και αγαθών, καθώς και την ανάγκη ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας των αεροπορικών εγκαταστάσεων και προστασίας των εργαζομένων και διακινουμένων σε αυτές προσώπων.

3.15. Την εισήγηση/πρόταση της επιτροπής που συστήθηκε με την απόφαση Διοικητή Υ.Π.Α. με στοιχεία ΠΣΕΑ/Β/27/10.1.96.

4. ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΦΟΡΕΙΣ (ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ)

4.1. Η υπεύθυνη Αρχή για το σχεδιασμό, ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και διατήρηση του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) είναι η Υ.Π.Α., η οποία έχει και την ευθύνη του συντονισμού όλων των ενεργειών των υπολοίπων εμπλεκομένων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας φορέων.

4.2.α. Η Υ.Π.Α. σχεδιάζει, επιμελείται και παρακολουθεί την εφαρμογή κανονισμών και εγκυκλίων σε θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

4.2.β. Για τη διατήρηση του απαιτούμενου επιπέδου ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας συγκροτείται η Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΘ.Ε.Α.Π.Α.), η οποία απαρτίζεται από τους:

α) Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

β) Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

γ) Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

δ) Προϊστάμενο Κλάδου Ασφαλείας και Τάξης του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

ε) Γενικό Διευθυντή της Ο.Α.-Α.Ε., που αναπληρώνεται από τον υπεύθυνο για θέματα ασφάλειας πτήσεων.

Πρόεδρος της Επιτροπής ορίζεται ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, τον οποίο σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος αναπληρώνει ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

Ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα ο Πρόεδρος της ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. μπορεί να καλέσει εκπροσώπους άλλων φορέων (ΥΠΕΞ, Υπ. Τουρισμού, Υπ. Οικονομικών, αεροπορικών εταιριών και όποιων άλλων κρίνονται απαραίτητοι), οι οποίοι εμπλέκονται στα εν λόγω θέματα. Η ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. συνεδριάζει τακτικά μια φορά το εξάμηνο και εκτάκτως όποτε κριθεί αναγκαίο. Έργο της ΕΘ.Ε.Α.Π.Α. είναι να εισηγείται στην Κυβέρνηση και την Υ.Π.Α. σε θέματα πολιτικής σχετικά με την υλοποίηση προτύπων και πρακτικών του ICAO ANNEX 17 και να εξετάζει θέματα που αφορούν την εθνική πολιτική ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ICAO SECURITY MANUAL (DOC 8973/1991). Επίσης δε ο συντονισμός και ο έλεγχος των μέτρων ασφαλείας που λαμβάνονται στα αεροδρόμια της Χώρας, κατά τα διεθνή STANDARS και η εποπτεία υλοποίησης των προγραμμάτων εκπαίδευσης προσωπικού.

4.3. Υπεύθυνος και συντονιστής των ενεργειών όλων των υπηρεσιών που εδρεύουν στους αερολιμένες είναι ο αερολιμενάρχης, ο οποίος μεριμνά για:

4.3.α. Την εκπόνηση και εφαρμογή προγράμματος ασφάλειας αερολιμένα προσαρμοσμένο στις τοπικές συνθήκες, το οποίο θα ανταποκρίνεται στους Κανονισμούς Ασφάλειας ΥΠΑ.

4.3.β. Την στελέχωση Τμήματος ή Γραφείου Ασφαλείας, που θα έχει την ευθύνη για την υλοποίηση των μέτρων ασφαλείας Αερολιμένα (σύμφωνα με το Π.Δ. 56/89).

4.3.γ. Τη συγκρότηση Επιτροπής Ασφαλείας του Αερολιμένα (ΕΑΑ), η σύνθεση της οποίας πρέπει κατ' ελάχιστον να περιλαμβάνει σαν τακτικά μέλη:

- Τον Αερολιμενάρχη σαν Πρόεδρο
- Τον Προϊστάμενο της Αερολιμενικής Μονάδας
- Τον Προϊστάμενο του Τμήματος/Γραφείου Ασφαλείας του Αερολιμένα
- Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Αστυνόμευσης του Αερολιμένα
- Τον εκπρόσωπο ασφαλείας των αεροπορικών εταιριών που εδρεύουν στον Αερολιμένα.

Στα τακτικά μέλη της ΕΑΑ είναι δυνατόν μετά από εκτίμηση των τοπικών αναγκών από τον Αερολιμενάρχη να περιλαμβάνονται και άλλοι επιπλέον των ανωτέρω αναφερομένων. Η σύνθεση των τακτικών μελών της ΕΑΑ πρέπει να αναφέρεται στο πρόγραμμα ασφαλείας του Αερολιμένα.

Στις περιπτώσεις που τα παρουσιαζόμενα προβλήματα ασφαλείας άπτονται και των αρμοδιοτήτων άλλων φορέων που έχουν δραστηριότητες στον Αερολιμένα θα καλείται από τον Αερολιμενάρχη να συμμετέχει ο εκπρόσωπος του αντίστοιχου φορέα.

Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της επιτροπής, αυτό θα αναπληρώνεται από το νόμιμο αναπληρωτή του.

Η ΕΑΑ θα συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα και έκτακτα όποτε παρουσιάζεται ανάγκη.

Έργο της ΕΑΑ είναι να ενεργεί συμβουλευτικά προς τη Διοίκηση του Αερολιμένα, όσον αφορά στην ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας και να μεριμνά για την εφαρμογή τους.

Ειδικότερα και σύμφωνα με το πνεύμα της προηγούμενης παραγράφου στα καθήκοντα της ΕΑΑ περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Λαμβάνει υπόψη και συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ.
- Καταγράφει και τηρεί κατάλογο με τα ευάλωτα ζωτικά σημεία του Αερολιμένα και να αξιολογεί περιοδικά την ασφάλεια των σημείων αυτών.
- Φροντίζει για την επανεκτίμηση και τον έλεγχο εφαρμογής των υφιστάμενων μέτρων και διαδικασιών ασφαλείας.
- Παρακολουθεί και ελέγχει ότι οι συστάσεις της ΕΑΑ προς τους διάφορους φορείς για βελτίωση των μέτρων ασφαλείας εφαρμόζονται.
- Επιβλέπει την εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα ασφαλείας σύμφωνα με το πρόγραμμα εκπαίδευσης που προβλέπεται στο ΕΚΑΠΑ.
- Μεριμνά ώστε τα μέτρα ασφαλείας να λαμβάνονται υπόψη στα προγράμματα επέκτασης και αναδιαρρύθμισης του Αερολιμένα.
- Ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία (ΥΠΑ) για τα αποτελέσματα των τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων γύρω από τα θέματα ασφαλείας και ζητάει τη συνδρομή της για την επίλυση τυχόν προβλημάτων σε περίπτωση που αυτά δεν μπορούν να επιλυθούν σε τοπικό επίπεδο.

Κάθε Αερολιμένας πρέπει να διενεργεί ελέγχους και

επιθεωρήσεις για την εφαρμογή του Προγράμματος Ασφαλείας του και εν συνεχεία πρέπει να φροντίζει για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που διαπιστώνονται. Σχετικά με την ανωτέρω διαδικασία, πρέπει να τηρείται το κατάλληλο αρχείο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι έχουν ληφθεί και ολοκληρωθεί τα απαιτούμενα μέτρα.

4.3.δ. Την ενημέρωση των φορέων που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα με την χρήση του Αερολιμένα, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τον Κανονισμό αυτό καθώς και τις προβλεπόμενες από την ΥΠΑ Αερολιμενικές Διατάξεις (C.A.A. Provisions).

4.4.α Η ΕΛ.ΑΣ είναι αρμόδια για:

– Την φύλαξη των κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού του Αερολιμένα.

– Την τήρηση των μέτρων τάξης.

– Τον έλεγχο των διερχομένων ατόμων, οχημάτων και αγαθών από τα σημεία εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους του Αερολιμένα.

– Την αποτροπή εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους μη εξουσιοδοτημένων ατόμων και οχημάτων, εκτελώντας περιπολίες και με επιτήρηση από σταθερά σημεία στην περίμετρο του Αερολιμένα.

– Την διενέργεια του διαβατηριακού ελέγχου.

– Την διενέργεια του ελέγχου επιβατών κα των χειραποσκευών τους στα καθορισμένα σημεία καθώς και όλων των διερχομένων από τα σημεία αυτά.

4.4.β Σε περιπτώσεις απειλής ή εκδήλωσης έκνομης ενέργειας ενεργεί σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan) του Αερολιμένα χρησιμοποιώντας κατά περίπτωση και τις Ειδικές Αστυνομικές Δυνάμεις.

4.5 Άλλες Κρατικές Αρχές (ιδία Υπουργείο Εξωτερικών, Τελωνειακή Υπηρεσία, Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών) ενισχύουν τον σκοπό του παρόντος Κανονισμού σύμφωνα με τις εκάστοτε αναφυόμενες ανάγκες.

4.6. Κάθε Αερομεταφορέας που χρησιμοποιεί Ελληνικό Αεροδρόμιο καθώς και κάθε Ελληνικό Αεροδρόμιο πρέπει να εκπονήσει και να εφαρμόζει Πρόγραμμα Ασφαλείας, το οποίο πρέπει να υποβληθεί για εξέταση και έγκριση στην ΥΠΑ.

4.7. Κάθε μεταφορικό γραφείο-πρακτορείο (KNOWN SHIPPER), που διακινεί συστηματικά εμπορεύματα μέσω των ελληνικών αερολιμένων, υποχρεούται να εκπονήσει και να εφαρμόζει αποδεκτά μέτρα ασφαλείας των διακινούμενων μέσω αυτού εμπορευμάτων και δεμάτων με σκοπό την διασφάλιση των πτήσεων.

4.8. Οι εταιρείες τροφοδοσίας αεροσκαφών (CATERERS) επίσης πρέπει να εφαρμόζουν μέτρα ασφαλείας για τα προωθούμενα στα αεροσκάφη αγαθά, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην σχετική παράγραφο του παρόντος.

4.9. Πιστοποιούμενες αρμοδίως παραβάσεις του παρόντος κανονισμού, πέραν των τυχόν άλλων διοικητικών κυρώσεων οι οποίες μπορεί να επιβληθούν, εμπίπτουν και στα προβλεπόμενα από το άρθρο 153 παρ. 1 του Ν. 1815/1988 (Αεροπορικός Κώδικας) και τις Αερολιμενικές Διατάξεις.

5. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

5.1. Η ΥΠΑ θα συνεργάζεται με εθνικούς και διεθνείς φορείς πολιτικούς ή στρατιωτικούς (υπηρεσίες, οργανισμούς, εταιρείες κλπ.) και θα προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να αντιμετωπισθούν από κοινού οι έκνομες ενέργειες που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

5.2. Αρμόδιος για την επικοινωνία με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, για θέματα ή συμβάντα σχετικά με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, είναι μόνο η Διοίκηση της ΥΠΑ ή εξουσιοδοτημένος από αυτήν εκπρόσωπος.

5.3. Συνιστάται όλοι οι εμπλεκόμενοι με την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας φορείς να αναλαμβάνουν πρωτοβουλίες για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση εργαζομένων και επιβατικού κοινού, κατόπιν συνεργασίας με την ΥΠΑ/ ή τους κατά τόπους Αερολιμενάρχες.

6. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Υ.Π.Α.

6.1. Ο παρών κανονισμός διαιρείται σε τρία στάδια μέτρων ασφάλειας η εφαρμογή των οποίων θα είναι ανάλογη με τις κατά περίπτωση επικρατούσες συνθήκες.

6.2. Τα στάδια αυτά συνοπτικά είναι:

– Στάδιο Α΄. Μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας μόνιμης ισχύος (STANDARDS)..

– Στάδιο Β΄. Μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας έκτακτης ισχύος, όταν επιβάλλεται ιδιαίτερη επαγρύπνηση (LOCAL STANDBY).

– Στάδιο Γ΄. Μέτρα και διαδικασίες ασφαλείας έκτακτης ισχύος, όταν επιβάλλεται κατάσταση συναγερμού (FULL ALERT).

6.3. Ο παρών κανονισμός συνοπτικά περιλαμβάνει:

6.3.α. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

– Γενικό περίγραμμα των κυριότερων μέτρων και διαδικασιών που καθιερώνονται για τον σκοπό αυτό.

– Ασφάλεια ελεγχόμενων χώρων.

– Έλεγχος εισόδου ατόμων και οχημάτων σε περιοχές του Αερολιμένα που έχουν χαρακτηρισθεί ως ελεγχόμενοι χώροι.

– Διαδικασίες και μέτρα για τις περιπτώσεις:

(ι) Αντιμετώπισης υποψίας ή απειλής ύπαρξης εκρηκτικού μηχανισμού σε κτίρια και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα.

(ιι) Αντιμετώπισης υποψίας ή απειλής ύπαρξης εκρηκτικού μηχανισμού σε αεροσκάφη.

(ιιι) Προστασίας γενικά της ασφάλειας, κανονικότητας και ομαλότητας διεξαγωγής των πτήσεων και λειτουργίας του Αερολιμένα.

6.3.β. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

– Έλεγχος αναχωρούντων και διερχομένων πληρωμάτων, επιβατών και χειραποσκευών αυτών, προ της επιβίβασης σε αεροσκάφος.

– Διαχωρισμός ελεχθέντων και μη ελεγχθέντων επιβατών, πληρωμάτων και χειραποσκευών.

– Αναγνώριση επιβατών και προστασία εγγράφων (boarding cards, baggage tags κλπ.).

6.3.γ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ - ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

– Έλεγχος αποσκευών αναχωρούντων και διερχομένων επιβατών, προ της φόρτωσης σε αεροσκάφος.

– Διαχωρισμός ελεγχθεισών και μη ελεγχθεισών αποσκευών.

– Αναγνώριση αποσκευών.

– Συσχέτιση επιβατών - αποσκευών.

– Διαχείριση αποσκευών ασυνόδευτων, αζήτητων ή

αποσκευών που δεν αναγνωρίσθηκαν.

6.3.δ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ - ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ - ΕΦΟΔΙΩΝ

- Μέτρα εκτός Αερολιμένα.
- Έλεγχος κατά την φόρτωση.
- Μεταφορά όπλων ή επικίνδυνων φορτίων.
- Διαχείριση διπλωματικού ταχυδρομείου.
- Διαχείριση ύποπτων φορτίων ή εφοδίων.

6.3.ε. ΜΕΤΡΑ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

- Επίσημοι.
- Άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Ανεπιθύμητοι, απελαυνόμενοι, υπόδικοι ή κατάδικοι.

6.3.στ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

- Έλεγχος προ πτήσης.
- Προστασία στο έδαφος.
- Προστασία πτήσεων υψηλού κινδύνου.

6.3.ζ. ΠΤΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

- Διαχωρισμός εξυπηρέτησης πτήσεων γενικής αεροπορίας από εμπορικές πτήσεις.
- Έλεγχοι πτήσεων γενικής αεροπορίας.

7. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Για την επίτευξη των στόχων του Ε.Κ.Α.Π.Α. καθιερώνεται το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΘ.Ε.Π.Α.Π.Α.), το οποίο απευθύνεται στους έχοντες άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών γενικότερα.

Η ΥΠΑ είναι υπεύθυνη για την ανάπτυξη, διατήρηση και συντονισμό της εφαρμογής των κατευθυντηρίων γραμμών του ΕΘ.Ε.Π.Α.Π.Α.

Οι εμπλεκόμενοι, άμεσα ή έμμεσα με την ασφάλεια της Πολιτικής Αεροπορίας, κρατικοί ή ιδιωτικοί φορείς είναι υποχρεωμένοι τόσο για την εκπόνηση προγραμμάτων εκπαίδευσης, βασικής, ειδικής και επαναληπτικής σε θέματα ασφαλείας, όσο και για την εκπαίδευση του απασχολούμενου σε αυτούς προσωπικού, σε θέματα ασφάλειας του τομέα αρμοδιότητάς τους. Τα προγράμματα εκπαίδευσης πρέπει να υποβάλλονται μέσω της προϊσταμένης Αρχής κάθε φορέα στην ΥΠΑ για έγκριση. Οι ανωτέρω φορείς θα πρέπει να ορίζουν τους υπεύθυνους των εκπαιδευτικών προγραμμάτων καθώς και τους πιστοποιημένους από τον φορέα εκπαιδευτές και εξεταστές. Αρχεία του εκπαιδευόμενου προσωπικού θα τηρούνται από τους επι μέρους φορείς, των δε πιστοποιημένων εκπαιδευτών και εξεταστών από την ΥΠΑ/ΠΣΕΑ.

Η εκπαίδευση πρέπει κατ' ελάχιστο να πληρεί τα προβλεπόμενα στα ICAO SECURITY MANUAL κεφάλαιο 3.12 κατά κατηγορία προσωπικού ως ακολούθως:

- Ιπτάμενο προσωπικό Θαλάμου Διακυβερνήσεως αεροσκάφους.
- Ιπτάμενο προσωπικό Θαλάμου Επιβατών αεροσκάφους.
- Προσωπικό που εμπλέκεται ειδικότερα σε προγράμματα ασφαλείας (Αερολιμενικοί, Αστυνομικοί, προσωπικό ασφαλείας Αεροπορικών Εταιρειών που εδρεύουν στον Αερολιμένα).
- Προσωπικό εξυπηρέτησης πτήσεων.
- Προσωπικό εξυπηρέτησης επιβατών ή διακίνησης αποσκευών.
- Προσωπικό εμπλεκόμενο στη συσκευασία, αποθήκευση, διακίνηση ή φόρτωση αερομεταφερομένου φορτίου ή ταχυδρομίου.
- Λοιπό προσωπικό κρατικού ή ιδιωτικού φορέα ή αεροπορικών εταιρειών που εδρεύουν στον Αερολιμένα.
- Λοιπό προσωπικό Υπουργείου Δημόσιας Τάξεως που εδρεύει στον Αερολιμένα.

Η χρονική διάρκεια της βασικής εκπαίδευσης καθώς και η συχνότητα των επαναληπτικών εκπαιδεύσεων καθορίζεται αναλυτικά κατά φορέα και ειδικότητα στο υποβαλλόμενο στην ΥΠΑ για έγκριση πρόγραμμα εκπαίδευσης.

8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ

Για τις περιπτώσεις αεροπειρατίας εκδήλωσης οποιασδήποτε έκνομης ενέργειας, θα εφαρμόζονται οι διαδικασίες, όπως αναφέρονται στα ειδικά σε κάθε περίπτωση σχέδια που καταρτίζονται από την ΥΠΑ και παράλληλα θα λαμβάνονται από τους αρμόδιους Αερολιμενικούς υπαλλήλους τα επί μέρους προληπτικά μέτρα για την ασφαλή εξυπηρέτηση της λοιπής αεροπορικής κίνησης.

9. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ (SURVEYS), ΕΛΕΓΧΟΙ (INSPECTIONS) ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ (TESTING).

Η ΥΠΑ πρέπει να καθορίζει τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των συσκευών που χρησιμοποιούνται καθώς επίσης και τις απαιτήσεις επιδόσεων του προσωπικού στην εφαρμογή των εκάστοτε προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας.

Για την εξασφάλιση της τήρησης των ανωτέρω απαιτήσεων, η ΥΠΑ καθορίζει διαδικασίες με τις οποίες θα διεξάγονται σε τακτά και έκτακτα χρονικά διαστήματα επιθεωρήσεις γενικού και ειδικού χαρακτήρα καθώς και δοκιμές, τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο Αερολιμένα λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα από τον ICAO και την ECAC.

Σε εθνικό επίπεδο και σε επίπεδο Αερολιμένα οι τακτικές επιθεωρήσεις πρέπει να γίνονται κατ' ελάχιστον μία φορά τον χρόνο, έλεγχοι σε εθνικό επίπεδο κατ' ελάχιστον μία φορά τον χρόνο ενώ οι έλεγχοι σε επίπεδο Αερολιμένα κάθε δίμηνο. Οι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις θα διεξάγονται από ελεγκτές (inspectors) ή επιθεωρητές (surveyor) κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους από την ΥΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ Α'

1. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

1.1. Σε κάθε Αερολιμένα θα πρέπει να υπάρχουν όρια μεταξύ ελεγχόμενων και μη ελεγχόμενων χώρων. Τα όρια αυτά πρέπει να σημαίνονται και να εξασφαλίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον I.C.A.O. και τους λοιπούς Διεθνείς οργανισμούς, ώστε να μην είναι εφικτή η ανεξέλεγκτη προσπέλαση σε ελεγχόμενους χώρους.

1.2. Η διέλευση ατόμων και οχημάτων μέσω των ορίων αυτών θα γίνεται αποκλειστικά από προκαθοριζόμενα με απόφαση της Διοίκησης του Αερολιμένα σημεία εισόδου - εξόδου, στα οποία θα εφαρμόζονται διαδικασίες ελέγχου όπως ορίζονται στην παράγραφο ΙΙ.2.

1.3. Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι των Αερολιμένων καθώς και τα σημεία εισόδου - εξόδου προς υποκείμενους χώρους, θα επιτηρούνται από Αστυνομικά όργανα, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα από το Πρόγραμμα Ασφάλειας κάθε Αερολιμένα.

1.4. Στους χώρους κίνησης αεροσκαφών, περιοχές καυσίμων, Πύργων Ελέγχου Αεροδρομίων, αεροναυτικών διευκολύνσεων του Αερολιμένα και χώρων αποχαιρετισμού (GOOD BYEs) απαιτείται ενισχυμένη επιτήρηση.

1.5. Κατά τη σχεδίαση νέων Αερολιμένων ή την επέκταση και αναδιαρρύθμιση βασικών εξυπηρετήσεων σε λειτουργούντες Αερολιμένες, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η τήρηση ή η ενίσχυση των κανόνων ασφάλειας, που καθιερώνονται με τον παρόντα Κανονισμό.

2. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

2.1. Η Διοίκηση κάθε Αερολιμένα θα εκδίδει αναγνωριστικές ταυτότητες/κονκάρδες για όλο το προσωπικό (ΥΠΑ, Δημοσίων Υπηρεσιών και ιδιωτικών φορέων) που εργάζεται σ' αυτόν ή σε άτομα που τον επισκέπτονται συχνά για εργασία (π.χ. υπάλληλοι τουριστικών γραφείων).

– Η αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα να φέρει φωτογραφία του κατόχου και ενδεικτικό χρώμα των περιοχών του Αερολιμένα στις οποίες ο κάτοχος επιτρέπεται να κινείται (μόνο κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του).

– Η ταυτότητα/κονκάρδα θα φέρεται αναρτημένη συνεχώς και σε εμφανές σημείο κατά την ώρα εργασίας στους χώρους του Αερολιμένα.

Παραδίδοντας ο εκδότης την αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα στο δικαιούχο, επιβάλεται να τον ενημερώνει πλήρως για τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει.

– Είσοδος σε υποκείμενο χώρο χωρίς την αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα του Αερολιμένα δεν επιτρέπεται.

2.2. Ο Αερολιμένας έδρας κάθε Ελληνικού Αερομεταφορέα υποχρεούται να εφοδιάζει τα πληρώματα των αεροσκαφών με κατάλληλη αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα (με τα στοιχεία και φωτογραφία του κατόχου καθώς και την ειδικότητά του). Η ταυτότητα/κονκάρδα του Αερολιμένα έδρας ισχύει σε όλους τους ελληνικούς Αερολιμένες. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ίδιες προβλέψεις της ανωτέρω παραγράφου 2.1.

Τα πληρώματα αεροσκαφών περνούν πάντα από ελεγχόμενα σημεία μέσω των μηχανημάτων ελέγχου (όπου υπάρχουν) και υπόκεινται στους ελέγχους στους οποίους υπόκεινται και οι επιβάτες.

2.3. Η Διοίκηση του Αερολιμένα θα εκδίδει άδειες εισόδου και διακίνησης στα απολύτως απαραίτητα οχήματα που απαιτείται να κινούνται σε υποκείμενους χώρους. Η άδεια θα είναι ειδική για κάθε όχημα και θα τοποθετείται σε σημείο τέτοιο ώστε να είναι εύκολα ορατή.

2.4.α. Οι αρμόδιοι υπάλληλοι, που ασκούν καθήκοντα Αερολιμενικού Ελέγχου, θα πραγματοποιούν ελέγχους στις ταυτότητες/κονκάρδες του προσωπικού και στις άδειες εισόδου και διακίνησης οχημάτων, που εργάζονται και κινούνται σε ελεγχόμενους χώρους και θα μεριμνούν για την άμεση απομάκρυνση όσων δεν έχουν την απαιτούμενη άδεια, ενώ παράλληλα θα διερευνά τον τρόπο της αντικανονικής εισόδου αυτών και θα προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την επιβολή των νομίμων κυρώσεων.

2.4.β. Τους αυτούς ελέγχους της παραγράφου 2.4.α. πραγματοποιούν και τα αστυνομικά όργανα του Αερολιμένα.

3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

3.1. Τα Αστυνομικά όργανα, που ελέγχουν τις εισόδους προς τους ελεγχόμενους χώρους, εξετάζουν σχολαστικά:

3.1.α. Τις άδειες εισόδου ατόμων, δηλαδή αν ο κάτοχος είναι ο αναγραφόμενος (ταυτοπροσωπία), αν η άδεια έχει ισχύ και αν επιτρέπεται βάσει αυτής η εισοδος στον χώρο που πρόκειται να περάσει ο κάτοχός της.

3.1.β. Τις άδειες εισόδου οχημάτων, όπως και αυτές των προσώπων, ενώ θα ελέγχουν επιπλέον τα οχήματα και τα μεταφερόμενα από αυτά είδη.

3.1.γ. Εφόδια κυλικείων και λοιπών εκμεταλλεύσεων, που λειτουργούν σε ελεγχόμενους χώρους, ελέγχονται οπωσδήποτε έστω και δειγματοληπτικά, ανάλογα με τις δυνατότητες κάθε Αερολιμένα.

3.2. Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι:

32.α. Κάθε άτομο που λόγω της φύσης της εργασίας του απαιτείται να εισέρχεται σε ελγχόμενους χώρους διακίνησης επιβατών, περνά υποχρεωτικά από τα σημεία ελέγχου και από τα μηχανήματα ελέγχου (όπου υπάρχουν).

3.2.β. Απαγορεύεται ρητά η είσοδος εργαζομένων ή επισκεπτών σε υποκείμενο χώρο χωρίς την απαιτούμενη άδεια που εκδίδει ο Αερολιμένας.

3.3. Το προσωπικό δεν επιτρέπεται να βρίσκεται σε χώρο άλλο από αυτόν που καθορίζεται περιοριστικά από την αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα.

Σε περίπτωση που προσωπικό χρειαστεί να εργαστεί, για λόγους έκτακτης ανάγκης, σε χώρους διαφορετικούς από τους καθοριζόμενους στην αναγνωριστική ταυτότητα/κονκάρδα (π.χ. είσοδος στο πεδίο ελιγμών κλπ.) πρέπει να συνοδεύεται οπωσδήποτε από άτομα εξουσιοδοτημένα να κυκλοφορούν στους χώρους αυτούς και να βρίσκονται υπό συνεχή επιτήρηση μέχρις ότου απομακρυνθούν από τους χώρους αυτούς.

4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ - ΠΕΔΙΟΥ ΕΛΙΓΜΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ - ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1.α. Οι χώροι στάθμευσης α/φων θα πρέπει μόνιμα να επιτηρούνται από αστυνομικά όργανα ενώ συχνοί περίπολοι πρέπει να γίνονται περιμετρικά του πεδίου ελιγμών (δίπλα στην περίφραξη) και ιδιαίτερα στα σημεία που αναμένουν τα αεροσκάφη για να απογειωθούν και βρίσκονται κοντά σε χώρους που διέρχονται δημόσιοι δρόμοι.

4.1.β. Οι Αρχές του Αερολιμένα (σε Αερολιμένες που δεν λειτουργούν κάθε μέρα και όλο το 24ωρο) με την έναρξη λειτουργίας του πρέπει να ερευνούν τους διάφορους χώρους, για εντοπισμό τυχόν ύποπτου αντικειμένου.

4.2. Τα οχήματα που εκτελούν περιπόλους θα κινούνται σε τέτοια απόσταση και κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην αποτελούν κίνδυνο για τα διακινούμενα α/φη αλλά και να μην κινδυνεύουν τα ίδια από τα καυσαέρια των α/φων. Προς τούτο απαιτούται να υπάρχουν σαφείς σχετικές διαδικασίες και οδηγίες, που θα εφαρμόζονται με συνεργασία των Αρχών του Αερολιμένα.

4.3. Πρέπει να υπάρχουν άμεσα και διακριτικά συστήματα επικοινωνίας που να συνδέουν τα σημεία ελέγχου επιβατών και τα άλλα σημεία ελέγχου εισόδου, με ένα κέντρο ελέγχου του Αερολιμένα, ικανό και σχεδιασμένο έτσι ώστε να ανταποκρίνεται αμέσως σε περιπτώσεις παράνομων ενεργειών. Η Διοίκηση κάθε Αερολιμένα θα μεριμνά για την εγκατάσταση, συντήρηση και λειτουργία παραπάνω συστημάτων, σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυ-

νομία.

4.4.α. Τα αστυνομικά όργανα πρέπει να είναι εξοπλισμένα και εφοδιασμένα με φορητά μέσα επικοινωνίας, όταν εκτελούν περιπολίες στους χώρους του Αερολιμένα και να είναι κάθε στιγμή έτοιμα να επέμβουν σε περιπτώσεις υποψιαζόμενης ή εκδηλωμένης παράνομης ενέργειας.

4.4.β. Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται η οπλοφορία σε ελεγχόμενους χώρους Αερολιμένα με εξαίρεση των Αστυνομικών και Τελωνειακών υπαλλήλων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

4.4.γ. Επίσης κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υπηρεσιακού κυνηγετικού όπλου από υπαλλήλους του Αερολιμένα για την απομάκρυνση πτηνών.

4.5. Πρέπει να υπάρχει πλήρης διαχωρισμός μεταξύ των περιοχών που κινούνται οι επιβάτες και αυτών που βρίσκονται αποσκευές, ταχυδρομείο και φορτία, τα οποία έχουν παραληφθεί για μεταφορά.

4.6.α. Όλοι οι Αερολιμένες πρέπει να περιφράσσονται με υψηλών προδιαγραφών και απαιτήσεων περιμετρική περίφραξη ύψους 2,50 μ., ώστε αυτή να ανταποκρίνεται στην ανάγκη πρόληψης έκνομων ενεργειών.

4.6.β. Ιδιαίτερα ευαίσθητες εγκαταστάσεις όπως καυσίμων, υλικών συντήρησης α/φων, υποστέγων συντήρησης και επισκευής α/φων, ηλεκτρικών υποσταθμών, Πύργων Ελέγχου και κτιρίων στέγασης υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ή Τηλεπικοινωνιών, να περιφράσσονται επιπλέον με εσωτερική περίφραξη.

4.7. Οι χώροι στάθμευσης α/φων, ευαίσθητα τμήματα της περίφραξης του Αερολιμένα καθώς και οι εγκαταστάσεις που αναφέρονται στην παραπάνω παράγραφο 4.6.β θα πρέπει να φωτίζονται επαρκώς.

4.8. Ειδικές προφυλάξεις να λαμβάνονται κατά την κρίση των Αερολιμεναρχών, ώστε να αποθαρρύνονται ή να προλαμβάνονται έκνομες ενέργειες στις εγκαταστάσεις της παραγράφου 4.6.β.

4.9. Επίσης για λόγους ασφαλείας δεν επιτρέπεται η ύπαρξη υπαιθρίων χώρων αποχαιρετισμού (GOOD-BYEs).

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

5.1. Όλοι οι αναχωρούντες επιβάτες και πληρώματα α/φων καθώς και οι χειραποσκευές τους θα ελέγχονται κατά την είσοδό τους σε υποκείμενους χώρους. Οι έλεγχοι που θα γίνονται θα είναι τέτοιοι, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν μεταφέρονται στο α/φος όπλα, εκρηκτικά ή εμπρηστικά μηχανήματα ή αντικείμενα που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για να διαπραχθεί έκνομη ενέργεια.

5.2. Ιδιαιτέρως διαδικασίες (απαραίτητα φυσικό έλεγχο) θα εφαρμόζουν τα αστυνομικά όργανα για έλεγχο ατόμων που για λόγους ανώτερης βίας (π.χ. ασθενείς, ανάπηροι κ.λπ.) δε μπορούν να περάσουν από τους συνήθεις ελέγχους.

5.3. Η έρευνα των επιβατών και πληρωμάτων θα διενεργείται είτε με ειδικά μηχανήματα είτε με τα χέρια. Επισημαίνεται ότι ο φυσικός έλεγχος θα γίνεται σε ιδιαίτερο κλειστό χώρο, με αδιαφανή τοιχώματα, δίπλα στα μηχανήματα ελέγχου.

5.4. Οι επιβάτες δικαιούνται για ιδιαίτερους λόγους (ψυχολογικούς, χρήσης βηματοδότη κ.λπ.) να ζητήσουν να τους γίνει σωματικός έλεγχος, αντί του ελέγχου με μηχανήματα.

5..5. Σε επιβάτες ή μέλη πληρώματος που αρνούνται να υποστούν έλεγχο δεν τους επιτρέπεται η επιβίβαση στο α/φος.

5.6. Τους αυτούς ως άνω ελέγχους υφίστανται και οι διερχόμενοι (transit ή connected) επιβάτες.

6. ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΣ Η' ΜΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

6.1. Έλεγχος χειραποσκευών θα γίνεται, με μηχανικό ; X-RAYS ή με τα χέρια, παρουσία του επιβάτη και την ίδια ώρα που και ο ίδιος περνά από έλεγχο ασφαλείας.

6.2. Αν ο επιβάτης φέρει στις χειραποσκευές του φίλμς ευαισθησίας άνω των 1000 ASA, τότε, επειδή μπορεί να καταστραφούν αν περάσουν από X-RAYS, ο έλεγχος είτε θα γίνεται με τα χέρια είτε θα αφαιρείται από τον επιβάτη η φωτογραφική μηχανή με το φιλμ αυτό και κατόπιν θα ελέγχεται η χειραποσκευή μέσω του μηχανήματος X-RAY.

6.3. Όταν χρησιμοποιούνται μηχανήματα X-RAYS:

6.3.α. Κάθε ροή ελέγχου πρέπει να στελεχώνεται με πέντε (5) Αστυνομικούς, στους οποίους θα περιλαμβάνεται και γυναίκα Αστυνομικός.

6.3.β. Ο χειριστής του μηχανήματος ελέγχου θα βεβαιώνεται ότι τα ελεγχόμενα αντικείμενα δεν παρουσιάζουν τίποτε ύποπτο. Αν έχει αμφιβολία για κάποιο αντικείμενο στη χειραποσκευή, γίνεται οπωσδήποτε φυσικός έλεγχος.

6.3.γ Δειγαμτοληπτικά το 10% των ελεγχόμενων μέσω μηχανημάτων X-RAYs χειραποσκευών, πρέπει να ερευνάται στη συνέχεια και με τα χέρια. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται όταν υπάρχουν πληροφορίες για αυξημένο κίνδυνο κατά συγκεκριμένης πτήσης ή πτήσεων.

6.3.δ. Το προσωπικό που παρατηρεί την οθόνη του μηχανήματος ελέγχου, δεν πρέπει να εκτελεί την εργασία αυτή χωρίς διακοπή για διάστημα άνω των είκοσι (20') λεπτών και πρέπει να εναλλάσσεται μεταξύ των διαφόρων σημείων ελέγχου.

7. ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

7.1. Το προσωπικό που είναι επιφορτισμένο με τον έλεγχο ατόμων και χειραποσκευών πρέπει να είναι πλήρως ενημερωμένο για τα αντικείμενα που θεωρούνται επικίνδυνα και που πρέπει να αφαιρούνται.

Συγκεκριμένα:

7.1.α. Τα αντικείμενα, πού απαγορεύονται να έχουν οι επιβάτες επάνω τους ή στις χειραποσκευές τους είναι αντικείμενα φτιαγμένα ή προσφερόμενα για επιθετική ή αμυντική χρήση όπως:

- πυροβόλα όπλα, βομβίδες, οποιαδήποτε απομίμηση αυτών,εκρηκτικά, πυρομαχικά και κάθε εμπρηστικό υλικό.
- αιχμηρά αντικείμενα, ρόπαλα κ.λπ.
- εύφλεκτες ύλες, διαβρωτικές ή τοξικές ουσίες και αέρια ανεξάρτητα αν βρίσκοντα ή όχι υπό πίεση.

7.1.β. Επιτρέπεται, αφού ελεγχθούν αυστηρά, η μεταφορά αντικειμένων όπως:

- ραδιόφωνα, ηλεκτρονικοί υπολογιστές (computers) και γενικά ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές.

7.1.γ. Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρούνται από τους επιβάτες αντικείμενα κοινή χρήσης, που παρουσιάζουν μικρό ή και καθόλου κίνδυνο.

7.2. Αν η κατοχή ενός αντικειμένου αποτελεί, βάσει νόμου αδίκημα, το αντικείμενο αυτό κατάσχεται και γίνονται οι απαραίτητες διαδικασίες από τις Αστυνομικές Αρχές.

7.3. Τα υπόλοιπα αντικείμενα που θεωρούνται κατά τον έλεγχο ασφαλείας ως επικίνδυνα, παραδίδονται από την Αστυνομία στις εμπλεκόμενες αεροπορικές εταιρείες για να μεταφερθούν ως αποσκευές. Τα αντικείμενα αυτά θα σημαίνονται με ειδική ταινία (TAG), που θα φέρει τα στοιχεία του κατόχου και θα παραδίδεται στον επιβάτη αφού φθάσει στον τελικό προορισμό του και συγκεκριμένα στο χώρο παραλαβής αποσκευών του Αερολιμένα τελικού προορισμού.

8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΕΛΕΓΧΘΕΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

8.1. Η Διοίκηση κάθε Αερολιμένα τα κατάλληλα μέτρα που δε θα επιτρέπουν ανάμειξη αναχωρούντων και αφικνουμένων επιβατών μετά τα σημεία έρευνας.

8.2. Επισημαίνεται ότι:

8.2.α. Κατά την είσοδο των αναχωρούντων επιβατών σε ελεγχόμενους χώρους, τα αστυνομικά όργανα θα ελέγχουν αν οι επιβάτες φέρουν το εισιτήριο και την κάρτα επιβίβασής τους σε πτήση καθώς και το διαβατήριό τους (αν η πτήση είναι προς το εξωτερικό).

8.2.β. Κατά την είσοδο διερχομένων επιβατών σε χώρους αναμονής (αίθουσα TRANSIT), τα αστυνομικά όργανα θα ελέγχουν αν οι επιβάτες αυτοί φέρουν εισιτήριο, που δικαιολογεί την είσοδό τους στους χώρους αυτούς προκειμένου να συνεχίσουν το αεροπορικό τους ταξίδι.

8.2.γ. Οι πόρτες της αίθουσας αναμονής επιβατών που οδηγούν στην Πίστα α/φων (BOARDING GATES), πρέπει να είναι πάντα κλειδωμένες και να ανοίγονται από υπεύθυνο υπάλληλο αεροπορικής εταιρείας, που θα συνοδεύει τους επιβάτες στο α/φος. Οι πόρτες αυτές θα κλείνουν αμέσως μετά την έξοδο όλων των επιβατών της συγκεκριμένης πτήσης.

Η Διοίκηση κάθε Αερολιμένα καθορίζει σχετικές διαδικασίες για το θέμα αυτό.

9.ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

9.1. Η ώρα προσέλευσης των επιβατών στον Αερολιμένα αναχώρησης είναι η εκάστοτε οριζόμενη από τους Αερομεταφορείς. Ειδικά για τους επιβάτες ναυλωμένων πτήσεων κλειστού κύκλου περιήγησης (CHARTER ELIGHTS), η ώρα προσέλευσης στον Αερολιμένα αναχώρησης είναι δύο ώρες πριν την απογείωση του α/φους.

9.2. Κατά τη διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων (CHECK – IN) θα ελέχονται από το προσωπικό των Αερομεταφορέων και τα διαβατήρια - ταυτότητες των αναχωρούντων επιβατών, ώστε να εξακριβώνεται ότι οι επιβάτες είναι τα πρόσωπα που αναφέρονται στα εισιτήρια (ταυτοπροσωπεία).

Διαβατήρια – ταυτότητες, που παρουσιάζονται από τρίτους για λογαριασμό άλλων επιβατών, δεν γίνονται δεκτά.

Ιδιαίτερες διαδικασίες ελέγχου ταυτοπροσωπείας θα εφαρμόζονται σε ειδικές περιπτώσεις (συνοδευόμενοι ασθενείς, ανάπηροι κ.λπ.).

9.3. Όλοι οι αναχωρούντες επιβάτες κατά την ώρα του ελέγχου εισιτηρίων θα παραδίδουν αυτοπροσώπως τις αποσκευές τους στην Αεροπορική εταιρεία.

9.4. Επισημαίνεται ότι:

– Απαγορεύεται η διενέργεια ελέγχου εισιτηρίων (check –in)σε χώρους εκτός Αερολιμένα.

– Δεν επιτρέπεται να μεταφέρονται αποσκευές επιβατών από το κατάλυμά τους και να παραδίδονται απευθείας στο α/φος προς φόρτωση, εκτός ειδικών περιπτώσεων (π.χ. συνδυασμένη μεταφορά θαλάσσης/αέρος in tranzit) και μόνο κατόπιν προηγούμενης έγκρισης της ΥΠΑ.

– Αποσκευή που φέρει ίχνη παραβίασης θα ελέγχεται από πλευράς ασφαλείας.

Αποσκευή που παρουσιάζεται χωρίς το νόμιμο ιδιοκτήτη δε γίνεται δεκτή.

9.5. Οι αποσκευές που παραλαμβάνονται από την Αεροπορική εταιρεία σημαίνονται με κατάλληλη ταινία (TAG). Οι ταινίες σήμανσης αποσκευών (TAGs) καθώς και οι κάρτες επιβίβασης (doarding cards) πρέπει να χρησιμοποιούνται από εξουσιοδοτημένα άτομα του Αερομεταφορέα και να φυλάσσονται πάντα σε ασφαλές σημείο, ώστε να αποφεύγεται τυχόν διαρροή των εντύπων αυτών που μπορεί να διευκολύνουν ανεπιθύμητες ενέργειες.

9.6. Κάθε αποσκευή που παραλαμβάνεται, δεν επιτρέπεται να παραμένει σε αφύλακτο χώρο όπου διακινείται κοινό.

9.7. Όλες οι αποσκευές κατά τη διακίνησή τους, μετά την παραλαβή τους από τον Αερομεταφορέα, επιτηρούνται από αυτόν και τα άτομα που ασχολούνται με τη μεταφορά – διακίνηση των αποσκευών πρέπει να είναι κατάλληλα εξουσιοδοτημένα.

9.8. Αποσκευές που δε φέρουν ταινία προορισμού (TAG) δε θα προωθούνται από το προσωπικό του Αερομεταφορέα για φόρτωση στο α/φος.

Αν κατά τη φόρτωση εντοπισθούν αποσκευές χωρίς την κατάλληλη ταινία προορισμού, θα απομονώνονται και θα ειδοποιούνται αμέσως οι Αρχές ασφαλείας του Αερολιμένα.

9.9. Οι Αεροπορικές Εταιρείες υποχρεούνται να ενημερώνουν τους επιβάτες, ιδιαίτερα κατά την έκδοση των εισιτηρίων, για τα ακόλουθα:

– Να παίρνουν μαζί τους μία μόνο χειραποσκευή.

– Ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά είδη (computers, calculators, ραδιόφωνα κ.λπ.) που θα φέρουν στις αποσκευές ή στην χειραποσκευή τους ή που θα κρατούν, πρέπει να δηλωθούν κατά τον έλεγχο εισιτηρίων (CHECK – IN) και να ελεγχθούν.

– Να μεταφέρουν μόνο τις δικές τους αποσκευές και να δηλώνουν κατά τον έλεγχο εισιτηρίων, στο αεροδρόμιο, αν οι αποσκευές τους έχουν ετοιμαστεί από τους ίδιους ή από τρίτους και αν μεταφέρουν αποσκευές ή δέματα τρίτων.

– Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο αποσκευών βρεθούν αντικείμενα απαγορευμένα ή επικίνδυνα, τα οποία δεν έχουν δηλωθεί, πιθανόν οι αποσκευές να μη μεταφερθούν.

9.10. Επισημαίνεται ότι:

– Εφόσον δηλωθεί από επιβάτη ότι οι αποσκευές του έχουν συσκευασθεί από τρίτο άτομο ή ότι μεταφέρει δέμα ή αποσκευή άλλου προσώπου ή ότι οι αποσκευές του περιέχουν ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά είδη, η Αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να πραγματοποιεί έλεγχο στις αποσκευές αυτές.

– Κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιείται δειγματοληπτικός έλεγχος και έρευνα αποσκευών σε ποσοστό τουλάχιστον 10% σε κάθε πτήση.

– Αποσκευές που προκαλούν οποιαδήποτε υποψία, πρέπει να ελέγχονται με μηχανήματα X–RAYs ή με τα χέρια.

9.11. Η Διοίκηση κάθε Αερολιμένα θα μεριμνά για την τοποθέτηση πινακίδων σε επίκαιρα σημεία, στις οποίες θα

αναγράφονται οδηγίες προς τους επιβάτες να προσέχουν τις αποσκευές τους, ώστε να μη μεταφέρουν εν αγνοία τους άλλες αποσκευές και να μη δέχονται από τρίτους δέματα ή αποσκευές.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΗΚΑΝ ΣΕ Α/ΦΟΣ

10.1. Οι επιβάτες κατά την έξοδό τους από την πύλη επιβίβασης (BOARDING GATE) επιδεικνύουν στο προσωπικό του Αερομεταφορέα το διαβατήριο ταυτότητα, το εισιτήριο και την κάρτα επιβάβασης (BOARDING CARD).

10.2. Πριν την αναχώρηση του α/φους θα γίνεται με μέριμνα του Αερομεταφορέα ακριβής καταμέτρηση των επιβατών που επιβιβάσθηκαν, των επιβατών που πέρασαν από τον έλεγχο επιβίβασης και αυτών που προσήλθαν στον έλεγχο εισιτηρίων (CHECK – IN). Αν διαπιστωθεί διαφορά στα αποτελέσματα των τριών παραπάνω καταμετρήσεων και ανάλογα με τη διαπιστωθείσα διαφορά, θα ενημερώνεται άμεσα ο Αερολιμενικός Έλεγχος και θα γίνονται οι ακόλουθες ενέργειες.

10.2.α. Αν οι τελικώς επιβιβασθέντες είναι λιγότεροι από όσους προσήλθαν στους ελέγχους προς της επιβίβασης, εντοπίζονται ποιοί επιβάτες δεν επιβιβάσθηκαν και αν αυτοί έχουν παραδόσει αποσκευές προς φόρτωση. Αν υπάρχουν επί του α/φους αποσκευές των επιβατών αυτών, ενημερώνονται οι Αρχές του Αερολιμένα, γίνεται αναγνώριση αποσκευών και οι αποσκευές που δεν αναγνωρίσθηκαν, παραμένουν εκτός πτήσης και ελέγχονται από τις Αρχές Ασφαλείας του Αερολιμένα πριν παραληφθούν από το τμήμα αζήτητων αποσκευών (LOST AND FOUND) της Αεροπορικής εταιρείας.

10.2.β. Αν οι τελικώς επιβαβασθέντες συμπίπτουν με τους επιβάτες, που πέρασαν από τον έλεγχο επιβίβασης και είναι λιγότεροι από αυτούς που προσήλθαν στον έλεγχο εισιτηρίων (CHECK – IN), ακολουθείται η αυτή διαδικασία της παραγράφου II.10.2.α.

10.2.γ. Αν οι τελικώς επιβιβασθέντες είναι περισσότεροι από όσους προσήλθαν στους ελέγχους προ της επιβίβασης, εντοπίζονται ποιοί είναι οι επιπλέον. Αν οι επιβάτες αυτοί είναι κανονικοί επιβάτες άλλης πτήσης που επιβιβάσθηκαν εκ παραδρομής σε λάθος α/φος, αποβιβάζονται για να κατευθυνθούν στο σωστό αεροσκάφος και η πτήση εκτελείται κανονικά. Αν όμως διαπιστωθούν λαθρεπιβάτες, παραδίδονται στις Αρχές Ασφαλείας του Αερολιμένα και διενεργείται αναγνώριση αποσκευών και έρευνα του θαλάμου επιβατών του αεροσκάφους πριν την αναχώρηση.

10.2.δ. Συνιστάται στις Αεροπορικές Εταιρείες να διενεργούν έλεγχο καρτών επιβίβασης προ της σκάλας των αεροσκαφών, ώστε να αποφεύγονται προβλήματα με την εφαρμογή των μέτρων της ανωτέρω παραγράφου 11.10.2.γ.

10.3. Ειδικός χώρος πρέπει να προβλεφθεί από τη Διοίκηση κάθε Αερολιμένα, στον οποίο θα παραμένουν οι αποσκευές επιβάτη που δεν επιβιβάσθηκε, μέχρις ότου ελεγχθούν από τις Αρχές Ασφαλείας.

10.4 Επισημαίνεται ότι δεν επιτρέπεται επιβίβαση καθυστερημένων επιβατών σε αεροσκάφος, που για λόγους ασφαλείας (πιθανή ύπαρξη βόμβας) δεν αναχώρησε την προγραμματισμένη ώρα.

10.5. Κάθε Αερομεταφορέας πρέπει να καθιερώσει και να εφαρμόζει διαδικασίες που θα διασφαλίζουν ότι οι αποσκευές μετεπιβιβαζομένων επιβατών ακολουθούν τους κατόχους τους σε όλα τα σκέλη διαδρομής του ταξιδιού τους.

10.6. Σε περίπτωση αποβίβασης αναχωρούντων ή διερχομένων επιβατών για οποιονδήποτε λόγο (STOP OVER ασθένεια κ.λ.π.) ο Αερομεταφορέας πρέπει να εφαρμόζει διαδικασία αμέσου εντοπισμού και εκφόρτωσης των αποσκευών των επιβατών αυτών.

Αν η διακοπή ταξιδίου επιβάτη γεννά υπόνοιες, διενεργείται και έρευνα του θαλάμου επιβατών.

11. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ – ΦΟΡΤΙΟΥ – ΕΦΟΔΙΩΝ

11.1. Η Διοίκηση του Αερολιμένα σε συνεργασία με τις Αρχές Τελωνείου, Ταχυδρομείου και τους Αερομεταφορείς θα μεριμνά για την καθιέρωση και εφαρμογή καταλλήλων μέτρων φύλαξης και προστασίας των φορτίων, ταχυδρομίου και εφοδίων, που φορτώνονται στα αεροσκάφη, προς αποφυγή τοποθέτησης οποιουδήποτε επικινδύνου αντικειμένου από τρίτους. Τα μέτρα αυτά πρέπει να ικανοποιούν τις ακόλουθες απαιτήσεις.

11.2. Ταχυδρομείο:

11.2.α. Ταχυδρομείο, που παρελήφθει για να σταλεί αεροπορικώς, δεν θα αφήνεται αφύλακτο και θα είναι σε συνεχή επιτήρηση μέχρι την φόρτωσή του στο αεροσκάφος.

11.2.β. Το ταχυδρομείο παραδίδεται από υπάλληλο των ΕΛ.ΤΑ. ή από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτών με την παρουσίαση αυθεντικών εγγράφων, που θα επιβεβαιώνουν τον αριθμό και τα στοιχεία των σάκκων που θα παραδώσει.

11.2.γ. Το ταχυδρομείο δεν θα παραλαμβάνεται και δεν θα φορτώνεται στο αεροσκάφος παρά μόνο από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα του Αερομεταφορέα και των ΕΛ.ΤΑ.

11.2.δ. Ταχυδρομείο που δεν παρελήφθη μέσω των κανονικών διαδικασιών και δεν πληρεί τις προϋποθέσεις ασφαλείας, δεν θα φορτώνεται στο αεροσκάφος.

11.3. Φορτία

11.3.α. Οι Αεροπορικές εταιρείες θα ελέγχουν οπωσδήποτε τα εμπορεύματα – δέματα, που δέχονται για μεταφορικά από μεμονωμένους ιδιώτες ή μεταφορικά γραφεία – πρακτορεία που δεν διακινούν συστηματικά εμπορεύματα μέσω των Ελληνικών Αερολιμένων (UNKNOWN SHIPPERS).

11.3.β. Οι Αεροπορικές εταιρείες θα ασκούν δειγματοληπτικό έλεγχο ασφαλείας ποσοστού τουλάχιστον 5% σε εμπορεύματα που δέχονται από μεταφορικά γραφεία – πρακτορεία, τα οποία διακινούν συστηματικά φορτία μέσω των Ελληνικών Αερολιμένων και εφαρμόζουν αποδεκτό πρόγραμμα ασφάλειας (KNOWN SHIPPERS).

11.3.γ. Σκοπός των παραπάνω ελέγχων είναι η διαπίστωση εφαρμογής των απαιτήσεων ασφαλείας πτήσεων και η αποφυγή αερομεταφοράς υλικών απαγορευμένων ή επικίνδυνων, που δεν πληρούν τις εκάστοτε ισχύουσες προϋποθέσεις αερομεταφοράς (I.C.A.O./ANNEX 18/ DOC. 9585).

11.3.δ. Εφόσον οι παραπάνω έλεγχοι φορτίου δεν είναι εφικτοί για τεχνικούς λόγους, συνιστάται η παραμονή του φορτίου στο έδαφος για χρονικό διάστημα 24 τουλάχιστον ωρών.

11.4. Εφόδια.

11.4.α. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ώστε να αποτρέπεται η πιθανότητα διοχέτευσης στα αεροσκάφη επικιν-

δύνων αντικειμένων, μέσω των ποικίλων εφοδίων. Για το λόγο αυτό τα εφόδια πρέπει να υφίστανται έλεγχο ασφαλείας από εκπαιδευμένο για την εργασία αυτή προσωπικό, φυλάσσονται δε ασφαλώς στους χώρους παρασκευής (CATERING) και αποθήκευσης (λιπαντικά, καύσιμα, ανταλλακτικά). Επίσης κάθε προμηθευτής εφοδίων αεροσκαφών υποχρεούται να καθιερώσει και να εφαρμόζει σύστημα αναγνώρισης προσωπικού και περιορισμού των ατόμων που έχουν, από την φύση της εργασίας τους, προσπέλαση στους χώρους παρασκευής και φύλαξης των προς φόρτωση εφοδίων.

11.4.β. Η μεταφορά των εφοδίων διενεργείται σε κατάλληλα σφραγισμένα κιβώτια ή με σφραγισμένα οχήματα (π.χ. σφράγιση δεξαμενών βυτιοφόρων οχημάτων) και οι σφραγίδες ελέγχονται από το ιπτάμενο προσωπικό του αεροσκάφους πριν αποδεχτούν τη φόρτωση των εφοδίων. Εφόδια για τα οποία υπάρχει υποψία, επιστρέφονται.

11.4.γ. Δεν επιτρέπεται η φόρτωση, στάση ή εκφόρτωση του οχήματος, που χρησιμοποιείται για μεταφορά εφοδίων αεροσκαφών, σε μη επιτηρούμενο χώρο.

11.5. Για λόγους ασφαλείας πρέπει να εμποδίζεται η ανεξέλεγκτη είσοδος ατόμων μη εξουσιοδοτημένων στους χώρους εκείνους του Αερολιμένα, που βρίσκεται και φυλάσσεται φορτίο, ταχυδρομείο ή οποιασδήποτε φύσεως εφόδια αεροσκαφών (τρόφιμα, λιπαντικά, καύσιμα κ.λ.π.).

11.6 Οι χώροι φύλαξης φορτίων, ταχυδρομείου και εφοδίων αεροσκαφών πρέπει να τηρούνται καθαροί και τα άχρηστα υλικά να περισυλλέγονται και να απομακρύνονται καθημερινά, ώστε να είναι ευχερέστερη και αποτελεσματικότερη η επιτήρηση και προστασία τους.

11.7. Ασυνόδευτες αποσκευές, εμπορεύματα και ταχυδρομείο που θεωρούνται ύποπτα, θα κρατούνται σε απομονωμένο χώρο και θα ελέγχονται με ειδικές συσκευές X–RAYS (αν υπάρχουν) ή θα κρατούνται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 24 ωρών.

12. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΥΠΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ

12.1α. Όταν πρόκειται να μεταφερθούν αεροπορικώς πρόσωπα που βρίσκονται υπό επιτήρηση (απελαυνόμενοι, υπόδικοι, κατάδικοι), πρέπει η αρμόδια Αρχή που με εντολή της εκτελείται η μεταφορά, να ενημερώνει τον Αερομεταφορέα σχετικά και να φροντίζει ώστε να υπάρχει συνοδός απόλυτα ικανός για την επιτήρησή του.

12.1.β. Όταν επίσης μεταφέροντα αεροπορικώς επιβάτες, υπό καθεστώς TRANSIT, για τους οποίους ο Αερομεταφορέας που έχει την ευθύνη μεταφοράς τους εκτιμά, πως για την ασφάλεια της πτήσης, απαιτείται αστυνομική συνοδεία τους, ενημερώνει σχετικά τον Αερολιμενικό Έλεγχο και τον Αξιωματικό της Υπηρεσίας Αναχωρήσεων, ώστε να εξετασθούν και να διευθετηθούν (σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές οδηγίες) οι απαραίτητες προϋποθέσεις.

12.2. Ο αστυνομικός που συνοδεύει άτομο της ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να απευθύνεται στον Αξιωματικό της Υπηρεσίας Αναχωρήσεων, ο οποίος θα φροντίζειγια τον σκοπό διακίνησής τους μέχρι το αεροσκάφος.

12.3. Όλοι οι συνοδοί ατόμων που ταξιδεύουν υπό επιτήρηση, υποχρεούνται να παραδίδουν τον οπλισμό τους στην Αεροπορική Εταιρεία, όπως προβλέπει η παράγραφος 11.7.3. του παρόντος.

12.4. Κάθε αερομεταφορέας υποχρεούται να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφαλείας διαδικασίες και μέτρα για την μεταφορά προσώπων υπό επιτήρηση.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΩΝ, ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥΣ

13.1. Σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας του ECAC/DOC. 30/παρ. 2.3.6. και την Σύμβαση της Βιέννης, που αναφέρεται στις διπλωματικές σχέσεις, Διπλωμάτες και άλλα πρόσωπα που απολαμβάνουν ειδικών προνομίων, καθώς και οι προσωπικές αποσκευές τους – εκτός των διπλωματικών σάκκων – θα υπόκειντα σε έλεγχο ασφαλείας.

13.2. Το προσωπικό των Αεροπορικών Εταιρειών, που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή διπλωματικών σάκκων, πρέπει να βεβαιώνεται απόλυτα ότι οι σάκκοι αυτοί παραδίδονται από τους εξουσιοδοτημένους κατάλληλα υπαλλήλους της ενδιαφερόμενης διπλωματικής αποστολής.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΕΠΙΣΗΜΩΝ

14.1. Οι αίθουσες εξυπηρέτησης κρατικών επισήμων προσώπων (V.I.P.ς) χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την εκάστοτε εκδιδόμενη σχετική απόφαση του Πρωθυπουργού. Για την ασφάλεια των εξυπηρετουμένων μέσω των αιθουσών V.I.P. των Αερολιμένων της Ελλάδας επισήμων προσώπων, αλλά και τον σεβασμό των διεθνών απαιτήσεων ασφάλειας, τις οποίες έχει αποδεχθεί η χώρα μας, πρέπει να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

14.2. Πριν από κάθε χρήση αίθουσας V.I.P., η αίθουσα θα ερευνάται από τις Αρχές Ασφαλείας με μέριμνα του Αερολιμενικού Ελέγχου και θα φρουρείται μέχρι το πέρας της χρήσης της σε όλες τις εισόδους/εξόδους της.

14.3. Θα γίνεται αυστηρός έλεγχος ταυτοτήτων όσων έχουν δικαίωμα εισόδου. Δεν επιτρέπεται να εισέρχονται συνοδοί ασφαλείας (σωματοφύλακες) και οδηγοί των αυτοκινήτων των κ.κ. Υπουργών και των λοιπών επισήμων, εκτός αν κληθούν από τον ίδιο τον επίσημο.

Δημοσιογράφοι και φωτογράφοι θα εισέρχονται στην αίθουσα V.I.P. εφόσον είναι εξουσιοδοτημένοι, έχουν λάβει την σχετική άδεια εισόδου από τον Αερολιμένα, μετά από έλεγχο ασφάλειας και προκειμένου να δοθεί συνέντευξη από το επίσημο πρόσωπο.

14.4. Η πρόσβαση στο χώρο στάθμευσης των αεροσκαφών, προ του αεροσκάφους με το οποίο αναχωρεί η αφικνείται ο επίσημος, δεν επιτρέπεται σε δημοσιογράφους και φωτογράφους παρά μόνο εφόσο έχουν εξουσιοδοτηθεί αρμοδίως (από τον Αερολιμένα σε συνεργασία με εκπρόσωπο του επισήμου και την Αστυνομία). Οι αρμοδίως εξουσιοδοτημένοι εξ αυτών υπόκεινται υποχρεωτικά σε έλεγχο ασφαλείας, παραμένουν σε προκαθορισμένο χώρο του πεδίου στάθμευσης αεροσκαφών και επιτηρούνται διαρκώς μέχρι την έξοδό τους από τον ελεγχόμενο χώρο.

14.5. Σε διακριτικό έλεγχο ασφαλείας, προ της επιβίβασής τους, υπόκεινται και οι διακινούμενοι επίσημοι, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις παραγράφους 11.6 και 7 του παρόντος, παραδίδοντας στον Αερομεταφορέα – για δική τους ασφάλεια – τυχόν επικίνδυνα προσωπικά αντικείμενα. Του ελέγχου ασφαλείας εξαιρούνται μόνον οι Αρχηγοί ή Πρωθυπουργοί κρατών και επίσημοι προσκεκλημένοι του Ελληνικού Κράτους.

15. ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΣΥΝΟΔΟΙ – ΦΡΟΥΡΟΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (SKY MARSHALLS)

15.1. Αερομεταφορέας, που οι πτήσεις του αντιμετωπίζουν ιδιαιτερότητες (αυξημένο κίνδυνο αεροπειρατείας κ.λ.π.) και για τις οποίες προβλέπεται παρουσία οπλισμέ-

νων συνοδών, υποχρεούται να ενημερώνει σχετικά την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

15.2. Επισημαίνεται ότι οι συνοδοί–φρουροί πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι για τα καθήκοντά τους και αν χρειασθεί να αποβιβασθούν από το αεροσκάφος σε Ελληνικό Αερολιμένα θα αποβιβάζονται άοπλοι.

16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

16.1. Μέτρα πρέπει να λαμβάνονται, ώστε να προστατεύεται το προσωπικό που ασκεί τους ελέγχους ασφαλείας.

16.2. Οπλισμένοι αστυνομικοί πρέπει να τοποθετούνται ή να περιπολούν κοντά σε κάθε σημείο ελέγχου ασφαλείας.

16.3. Η διαρρύθμιση του χώρου στα σημεία ελέγχου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μην είναι δυνατή η παράκαμψη του ελέγχου χωρίς να γίνει αντιληπτό από το προσωπικό ασφαλείας.

17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

17.1. Οι ιδιοκτήτες ή οι εκμεταλλευόμενοι αεροσκάφη είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση των αεροσκαφών τους. Δηλαδή είναι υποχρεωμένοι όπως, προκειμένου να εμποδίσουν την είσοδο ατόμων μη εξουσιοδοτημένων στα αεροσκάφη τους, μεριμνούν ώστε:

17.1.α. Όταν τα αεροσκάφη διανυκυερεύουν ή παραμένουν για αρκετές ώρες στο έδαφος, να είναι οι πόρτες κλειστές, οι σκάλες (σε όσα διαθέτουν δική τους σκάλα) κλειστές ή να έχουν απομακρυνθεί οι σκάλες που παρέχει ο Αεροσταθμός για την απο/επιβίβαση επιβατών.

17.1.β. Πριν από κάθε πτήση το α/φος πρέπει να υφίσταται πάντα λεπτομερή έλεγχο από τον ιδιοκτήτη ή εξουσιοδοτημένο από αυτόν προσωπικό, τόσο εξωτερικά όσο και στο εσωτερικό μέρος αυτού για εντοπισμό υπόπτων αντικειμένων (εκρηκτικών ή εμπρηστικών μηχανισμών, όπλων ή αντικειμένων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σαν όπλα και δεν ανήκουν στον εξοπλισμό του α/φους).

17.1.γ. Όταν το α/φος έχει επιστρέψει από συντήρηση ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί μετά από μια χρονική περίοδο που έμεινε αφύλακτο, ο παραπάνω έλεγχος (παρ. ΙΙ.17.1.β.), πρέπει να διενεργείται με ιδιαίτερη προσοχή πριν σταθμεύσει μεταξύ α/φων που πραγματοποιούν εμπορικές πτήσεις.

17.2. Επισημαίνεται ότι, για λόγους ασφαλείας, άτομα μιας εταιρείας δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν σε α/φη άλλης εταιρείας, παρά μόνον εφόσον έχουν αναλάβει κατόπιν συμφωνίας εταιρειών, εργασίες εξυπηρέτησης α/φων. Είναι αυτονόητο πως η συμφωνία αυτή πρέπει να έχει γνωστοποιηθεί στις Αρχές του Αερολιμένα.

18. ΠΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ

18.1. Σε περίπτωση που υπάρχουν πληροφορίες ότι πτήση υπόκειται σε κίνδυνο, θα λαμβάνονται κατόπιν συνεργασίας εκπροσώπων της ΥΠΑ, Αστυνομίας και εμπλεκόμενου Αερομεταφορέα ειδικά μέτρα για την ασφαλή και ομαλή διακίνηση επιβατών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου και εφοδίων της πτήσης, καθώς και για την επιτήρηση του α/φους, όσο διάστημα αυτό βρίσκεται στο έδαφος.

Αναλυτικότερα λαμβάνονται τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα:

18.1.α. Θα γίνεται προ πτήσης έρευνα του α/φους από την Αστυνομία βάσει κατάστασης σημείων ελέγχου που παραδίδεται από τον Αερομεταφορέα (βλ. παράγραφο IV.2.3.).

18.1.β. Θα γίνεται ιδιαίτερα αυστηρός έλεγχος των επιβατών και χειραποσκευών αυτών με τα μηχανήματα ελέγχου και με τα χέρια.

18.1.γ. Θα γίνεται έλεγχος των αποσκευών (με μηχανήματα ελέγχου ή με αστυνομικούς σκύλους ανιχνευτές εκρηκτικών ή με τα χέρια) και οι επιβάτες της πτήσης αυτής θα κάνουν αναγνώριση των αποσκευών τους δίπλα στο α/φος, πριν αυτές φορτωθούν (βλ. παράγραφο IV.2.4.).

18.1.δ. Θα γίνεται απαραιτήτως επανέλεγχος από τον Αερομεταφορέα και στη σκάλα επιβίβασης όλων των ατόμων (μελών πληρώματος και επιβατών), που επιβιβάζονται στο α/φος.

18.1.ε. Το α/φος της πτήσης αυτής θα σταθμεύει σε κατάλληλη θέση, εφόσον φυσικά οι συνθήκες το επιτρέπουν, ώστε να μειώνεται, όσο το δυνατόν, ο κίνδυνος επιθεσης εναντίον του (π.χ. μακρυά από κτίρια και εγκαταστάσεις του Αερολιμένα και από θέσεις στάθμευσης, που είναι γειτονικές με την περίφραξη του Αερολιμένα).

18.1.στ. Θα ελέγχονται από την Αστυνομία όσα άτομα (προσωπικό εδάφους) πλησιάζουν το α/φος για να το εξυπηρετήσουν.

18.1.ζ. Πέραν της αυστηρής εφαρμογής των απαιτήσεων των παραγράφων ΙΙ.6, 7, 9, 10 και 11, θα λαμβάνεται και κάθε άλλο πρόσθετο μέτρο που κρίνεται σκόπιμο (π.χ. αυστηρότερος έλεγχος φορτίων από KNOWN SHIPPERS, ταχυδρομείου και εφοδίων πριν την φόρτωσή τους στο α/φος, μη φόρτωση φορτίων από UNKNOWN SHIPPERS κ.λπ.).

18.2. Ειδικά για τις πτήσεις που πιθανολογείται ότι έχει τοποθετηθεί βόμβα, θα μεριμνά ο Αερολιμενικός Έλεγχος, ώστε να υπάρχουν απομονωμένες θέσεις στάθμευσης για να μη δημιουργείται κίνδυνος στα άλλα διακινούμενα α/φη και στον Αερολιμένα γενικά.

– Η απομονωμένη θέση στάθμευσης α/φους, που πιθανολογείται ότι φέρει βόμβα, θα πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 100 m από άλλες θέσεις στάθμευσης, διαδρόμους, τροχοδρόμους, κτίρια ή δημόσιες περιοχές.

– Κατά την επιλογή της θέσης που λαμβάνεται υπόψη και θα αποφεύγεται η ύπαρξη κάτω από τη θέση αυτή υπόγειων εγκαταστάσεων, όπως καύσιμα, ηλεκτρικά καλώδια ή καλώδια επικοινωνίας, γκάζι κ.λπ., που είναι δυνατόν να επιδεινώσουν τυχόν επικίνδυνες καταστάσεις.

– Θα προβλέπεται επαρκής φωτισμός του χώρου εκείνου, που θα χρησιμοποιείται κατά τις βραδινές ώρες σαν απομονωμένη θέση για στάθμευση α/φους.

18.3.α. Η στάθμευση ή μεταστάθμευση (μετά τη διενέργεια του αρχικού ελέγχου από την ειδική ομάδα) α/φους, που πιθανολογείται ότι έχει βόμβα, στην προκαθορισμένη θέση της παραγράφου 18.2 είναι υποχρεωτική για τον ιδιοκτήτη ή τον εκμεταλλευόμενο το αεροσκάφος.

18.3.β. Εφόσον υπάρξει (μετά την αξιολόγηση από την επιτροπή) άρνηση ή αδυναμία του ιδιοκτήτη ή του εκμεταλλευόμενου το α/φος να πραγματοποιήσει μεταστάθμευση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 18.3.α, ο Αερολιμενικός Έλεγχος επικυρούμενος από τις Αρχές Ασφαλείας, λαμβάνει κάθε απαραίτητο μέτρο (εκκένωση γειτονικών θέσεων στάθμευσης α/φων, παρακείμενων αιθουσών κ.λπ.) για την πρόληψη δευτερογενών επικίνδυνων καταστάσεων. Κάθε οικονομική επιβάρυνση, η οποία θα προκύψει από τα προληπτικά μέτρα που θα

αναγκαστεί να λάβει η Διοίκηση του Αερολιμένα, εξαιτίας της άρνησης ή αδυναμίας του ιδιοκτήτη ή του εκμεταλλευόμενου το α/φος που αντιμετωπίζει την απειλή, τον βαρύνει απόλυτα.

18.4. Τα πρόσθετα ανωτέρω μέτρα ασφαλείας αφορούν αποκλειστικά συγκεκριμένη πτήση υψηλού κινδύνου και επομένως:

18.4.1. Αποφασίζονται ανάλογα με το είδος της πτήσης (τακτική, τουριστική, ιδιωτική, αποκλειστικά για μεταφορά φορτίου κ.λπ.), καθώς επίσης και ανάλογα με την αιτία της πρόσθετης απειλής (λήψη προειδοποίησης για τοποθέτηση βόμβας, επιβίβαση VIP, ύπαρξη πολιτικής διαμάχης κρατών κ.λπ.).

18.4.2. Πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να μην παρεμποδίζουν την υπόλοιπη δραστηριότητα του Αερολιμένα, ούτε βεβαίως να λαμβάνονται σε βάρος των απαιτουμένων ελαχίστων, για την ασφάλεια των υπολοίπων πτήσεων.

19. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

19.1. Επίσης μέτρα ασφαλείας πρέπει να λαμβάνονται σε κάθε Αερολιμένα και για τα α/φη που εκτελούν πτήσεις γενικής αεροπορίας και χρησιμοποιούν τον Αερολιμένα. Τα πληρώματα και οι επιβάτες των α/φων αυτών πρέπει να χρησιμοποιούν τις καθιερωμένες από την Διοίκηση του Αερολιμένα ελεγχόμενες εισόδους και να υφίστανται τους καθιερωμένους ελέγχους ασφαλείας.

19.2. Διαδικασίες διαχωρισμού ελεγχθέντων επιβατών τακτικών ή έκτακτων εμπορικών πτήσεων πρέπει να καθιερωθούν, ώστε να μην εμπλέκονται οι επιβάτες αυτοί με πληρώματα ή επιβάτες α/φων γενικής αεροπορίας.

19.3. Αναχωρούντες και αφικνούμενοι επιβάτες και πληρώματα α/φων γενικής αεροπορίας πρέπει να περνούν μέσω ενός ξεχωριστού χώρου ειδικού για τη γενική αεροπορία και όταν επιβιβάζονται ή αποβιβάζονται στο χώρο στάθμευσης α/φων, πρέπει να μεταφέρονται αμέσως με ειδικό όχημα από ή προς το κτίριο του Αεροσταθμού.

19.4. Αν δεν είναι διαθέσιμο ξεχωριστό κτίριο, οι επιβάτες πτήσεων γενικής αεροπορίας θα περνούν μέσω ενός ξεχωριστού χώρου του κτιρίου και θα συνοδεύονται ή θα μεταφέρονται με όχημα προς/από το α/φος.

ΣΤΑΔΙΟ Β'

20. ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

20.1. Όταν, βάσει τοπικών ή γενικότερων συνθηκών, εκτιμάται πως ένας ή περισσότεροι Αερολιμένες της χώρας είναι πιθανόν να αποτελέσουν στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης έκνομης ενέργειας στρεφόμενης κατά της Πολιτικής Αεροπορίας, η ΥΠΑ σε συνεργασία με τις Διοικήσεις των εμπλεκομένων Αερολιμένων είναι υπεύθυνη για τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας.

20.2. Συγκεκριμένα επιβάλλεται:

20.2.α. Να ενισχυθεί η επιτήρηση του πεδίου ελιγμών και του/των χώρου/ων στάθμευσης α/φων, καθώς και των τυχόν δημόσιων χώρων (δρόμοι, πάρκα κ.λπ.)., που συνορεύουν με το πεδίο κίνησης α/φων.

20.2.β. Να ενισχυθεί η επιτήρηση των ευαίσθητων κυρίως εγκαταστάσεων του Αερολιμένα (ΠΕΑ, δεξαμενές καυσίμων, κέντρα τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικοί υποσταθμοί κ.λπ.) και των χώρων εξυπηρέτησης επιβατών.

20.2.γ. Να περιορισθούν οι άδειες εισόδου ατόμων και οχημάτων σε ελεγχόμενους χώρους στις απολύτως αναγκαίες και να επισημανθεί στους κατόχους των αδειών, οι οποίες θα παραμείνουν σε ισχύ, να αποφεύγουν τις αλλεπάλληλες διελεύσεις από τα σημεία εισόδου/εξόδου. Επίσης να ενταθεί ο έλεγχος των διερχόμενων μέσω των σημείων αυτών.

20.2.δ. Απομάκρυνση της στάθμευσης οχημάτων προ των εγκαταστάσεων και των κτιρίων του Αερολιμένα, καθώς και λήψη μέτρων περιορισμού της παραμονής ή περιφοράς του κοινού σε χώρους πέριξ των Αεροσταθμών (ιδιαίτερα σε σημεία με οπτική επαφή με το πεδίο στάθμευσης α/φων).

20.2.1. Απαγορεύεται η χορήγηση προσωρινών (ολιγόωρων) αδειών εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους, πλην απολύτως εξαιρετικών περιπτώσεων.

20.2.στ. Επιβάλλεται αυστηρός διαχωρισμός διακίνησης πληρωμάτων, επιβατών και α/φων γενικής αεροπορίας από τις εμπορικές πτήσεις. Αν εκτιμηθεί ότι η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση πτήσεων εμπορικής και γενικής αεροπορίας εκθέτει σε αναπότρεπτο κίνδυνο τις εμπορικές πτήσεις, τότε διακόπτονται προσωρινά οι πτήσεις γενικής αεροπορίας στον/ους συγκεκριμένο/ους Αερολιμένα/ες, που εμφανίζεται η αδυναμία αυτή. Για αφίξεις πτήσεων γενικής αεροπορίας (εφόσον γίνονται δεκτές), ειδοποιείται από τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ο Αερολιμενικός Έλεγχος, με μέριμνα του οποίου και συνεργασία με τις Αρχές Ασφαλείας, συνοδεύεται το α/φος κατά την τροχοδρόμησή του και επιβάτες, πλήρωμα και α/φος υφίστανται έλεγχο ασφαλείας αμέσως μετά τη στάθμευση.

20.2.ζ. Διενεργούνται σε όλες τις πτήσεις οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο ΙΙ.18.1. Επιπλέον συνιστάται στις Αεροπορικές Εταιρείες εμπορεύματα που τελικώς γίνονται αποδεκτά προς φόρτωση να μην φορτώνονται πριν την παρέλευση 24 τουλάχιστον ωρών.

Σημείωση: Η προ πτήσης έρευνα του α/φους διενεργείται από προσωπικό του ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευόμενου το α/φος εκτός μεμονωμένων περιπτώσεων (ύπαρξη συγκεκριμένης απειλής) οπότε αναλαμβάνει η ΕΛ.ΑΣ.

20.3. Τα παραπάνω μέτρα ασφαλείας είναι δυνατόν να μεταβάλλονται αναλόγως της εκτιμώμενης απειλής, με εισήγηση της Διοίκησης του Αερολιμένα ή της επιτροπής ασφάλειας Αερολιμένα προς την ΥΠΑ.

ΣΤΑΔΙΟ Γ'

21. ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

21.1. Όταν έκρυθμες τοπικές ή γενικώτερες συνθήκες το επιβάλλουν τότε κάποιοι ή και όλοι οι Αερολιμένες της χώρας κηρύσσονται από την ΥΠΑ, σε κατάσταση συναγερμού (FULL ALERT). Σε όποιον Αερολιμένα και για όσο χρόνο διαρκεί σε αυτόν κατάσταση συναγερμού, επιβάλλονται πέραν των προβλεπομένων στα δύο προηγούμενα στάδια Α και Β και τα ακόλουθα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

21.1.α. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στις αίθουσες των Αεροσταθμών παρά μόνο στους επιβάτες και τους εργαζόμενους σε αυτούς.

21.1.β. Δεν επιτρέπεται η είσοδος στον/ους Αεροσταθμό/ούς των συνοδών εκδρομέων επιβατών, με εξαίρεση ενός μόνο συνοδού για κάθε ομάδα (GROUP).

21.1.γ. Απαγορεύεται η χορήγηση προσωρινών (ολιγόωρων) αδειών εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους, πλην απολύτως εξαιρετικών περιπτώσεων. Παράλληλα με την τήρηση αντιγράφων των απολύτως αναγκαίων προσωρινών (ολιγόωρων) αδειών, οι οποίες εκδίδονται, τηρείται από την Διοίκηση του Αερολιμένα και μητρώο αυτών με την αιτιολογία που επέβαλε την εξαίρεση.

21.1.δ. Αναστέλλονται οι διαρκείας άδειες εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους οχημάτων με συμβατικούς αριθμούς κυκλοφορίας, εκτός εκείνων με τις οποίες κρίνεται από τη Διοίκηση κάθε Αερολιμένα, πως η αναστολή ισχύος θα προκαλούσε ανυπέρβλητα προσκώματα στην λειτουργία του.

21.1.ε. Αφαιρούνται από τις αίθουσες εξυπηρέτησης επιβατών αντικείμενα, στα οποία είναι δυνατόν να τοποθετηθούν εκρηκτικοί μηχανισμοί απομακρύνονται τυχόν υπάρχοντες κάδοι απορριμμάτων από τους χώρους προ κτιρίων ή άλλων εγκαταστάσεων των Αερολιμένων.

21.1.στ. Πύκνωση των σταθερών σημείων αστυνομικής επιτήρησης και των περιμετρικών περιπολιών. Επίσης επιτήρηση και των χερσαίων ή θαλάσσιων περιοχών που συνορεύουν με τους Αερολιμένες.

21.1.ζ. Διενεργεί από προσωπικό του Αερομεταφορέα προ πτήσης έρευνα θαλάμου επιβατών και στις διερχόμενες από ελληνικό Αερολιμένα πτήσεις, εφόσον αποβιβάσθηκε έστω και ένας επιβάτης ή έγινε μερική ή ολική αντικατάσταση πληρώματος.

21.1.η. Μεταβολή ή περιορισμός του ωραρίου ή δραστηριοτήτων και ίσως αναστολή λειτουργίας του Αερολιμένα, ανάλογα με τις εκτιμώμενες συνθήκες.

21.1.θ. Μεταβολές ή περιορισμοί ή και αναστολές αδειών αεροπορικής εκμετάλλευσης.

21.2. Τυχόν επιπλέον μέτρα ασφαλείας του Σταδίου Γ' λαμβάνονται κατόπιν συνεργασίας της ΥΠΑ με τις Ένοπλες Δυνάμεις τα Σώματα Ασφαλείας και τις λοιπές Δημόσιες Υπηρεσίες, σύμφωνα με τις εκάστοτε κυβερνητικές οδηγίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ - ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ραδιοβοηθήματα ή σταθμοί τηλεπικοινωνίας, εκτός Αερολιμένων, επιβάλλεται να προστατεύονται με τα ακόλουθα προληπτικά μέτρα ασφάλειας.

1.α. Η κατασκευή του στεγασμένου μέρους τους πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να ασφαλίζονται κατά το δυνατόν περισσότερο.

1.β. Ο περιβάλλοντας χώρος πρέπει να είναι περιφραγμένος, φωτιζόμενος και σημαινόμενος. Η περίφραξη επιβάλλεται να είναι, από άποψη προδιαγραφών, τουλάχιστον αντίστοιχη με την περιμετρική περίφραξη Αερολιμένα.

2. ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ - ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ.

Ραδιοβοηθήματα ή σταθμοί τηλεπικοινωνίας, εκτός Αερολιμένων, επιτηρούνται ως ακολούθως:

2.α. Ραδιοβοηθήματα ή σταθμοί τηλεπικοινωνίας μόνιμα επανδρωμένα επιτηρούνται από το υπηρετούν σε αυτά προσωπικό της ΥΠΑ και πρέπει να διαθέτουν σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας με την πλησιέστερη Αρχή της ΥΠΑ και της Αστυνομίας.

2.β. Ραδιοβοηθήματα ή σταθμοί τηλεπικοινωνίας μη μόνιμα επανδρωμένα επιτηρούνται από το υπηρετούν στην πλησιέστερη Αρχή της ΥΠΑ προσωπικό και περιπολίες της πλησιέστερης Αστυνομικής Αρχής.

2.γ. Ραδιοβοηθήματα ή σταθμοί τηλεπικοινωνίας μη μόνιμα επανδρωμένα, που είναι εγκαταστημένα μέσα σε χώρο στρατιωτικών μονάδων ή σε χώρο παρακείμενο σε στρατιωτικές μονάδες, επιτηρούνται από το υπηρετούν σε αυτές προσωπικό, κατόπιν συνεννόησης της ΥΠΑ με τα αρμόδια Γενικά Επιτελεία (ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ) και το υπηρετούν στην πλησιέστερη Αρχή της ΥΠΑ προσωπικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Α. ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΥΠΑΡΞΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΕ Α/ΦΟΣ, ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ Η' ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ.

ΓΕΝΙΚΑ

1.1.α. Κάθε επώνυμη ή ανώνυμη απειλή μέσω τηλεφώνου, γραπτού μηνύματος ή οποιουδήποτε άλλου μέσου, η οποία αφορά ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε α/φος (σε πτήση ή σταθμευμένο), σε ραδιοβοήθημα ή σε εγκαταστάσεις Αερολιμένα αξιολογείται με μεγάλη προσοχή αφού συγκεντρωθεί κάθε διαθέσιμο στοιχείο, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες κατά περίπτωση ενέργειες με την μικρότερη δυνατή λειτουργική επιβάρυνση.

1.1.β. Η αξιολόγηση γίνεται από ομάδα απαρτιζόμενη από κατάλληλα ενημερωμένα (γνώστη θεμάτων ασφάλειας και λειτουργίας Αερολιμένα) εκπρόσωπο της μονάδας ΥΠΑ (στην περιοχή ευθύνης της οποίας αναφέρεται η απειλή), της Αστυνομίας και της εμπλεκόμενης υπηρεσίας, οργανισμού ή Εταιρείας (αν υπάρχει).

1.2. Κάθε πρόσωπο που λαμβάνει τηλεφωνικά απειλή που στρέφεται κατά α/φους ή αεροπορικών εγκαταστάσεων θα προσπαθεί να παρατείνει, όσο το δυνατόν, την συζήτηση αποσπώντας από τον/την άγνωστο κάθε στοιχείο (βλ. επισυναπτόμενο υπόδειγμα προς συμπλήρωση), που πιθανόν να βοηθήσει τόσο στην αξιολόγηση της απειλής όσο και τις περαιτέρω ενέργειες των αρμοδίων υπηρεσιών.

2. ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΥΠΑΡΞΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΕ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ Α/ΦΟΣ.

2.1. ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

2.1.α. Αεροσκάφος που πιθανογείται ότι φέρει βόμβα, απομονώνεται από τις κανονικές δραστηριότητες του Αερολιμένα και τοποθετείται σε θέση στάθμευσης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. II.18.2.

Όπου δεν υπάρχει τέτοια θέση ή δεν είναι διαθέσιμη, το α/φος θα σταθμεύει σε θέση που θα επιλέγεται από τον Αερολιμενικό Έλεγχο.

2.1.β. Οι οδηγίες τροχοδρόμησης και η πορεία του α/φους θα είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο κάθε κίνδυνος για τα υπόλοιπα α/φη και τις εγκαταστάσεις του Αερολιμένα. Μέχρις ότου το α/φος μετακινηθεί από την Πίστα οι γύρω θέσεις στάθμευσης, με μέριμνα του Αερολιμενικού Ελέγχου, θα παραμένουν κενές ή αν υπάρχουν σ' αυτές α/φη θα απομακρύνονται.

2.1.γ. Ανάλογα με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης ή μετά από έρευνα του α/φους, από την ομάδα ελέγχου, το α/φος συνεχίζει την πτήση του.

2.1.δ. Σε όλο το διάστημα που το α/φος βρίσκεται στο

έδαφος οι υπηρεσίες διάσωσης, πυρασφάλειας και υγειονομικής περίθαλψης βρίσκονται σε ετοιμότητα και παίρνουν θέσεις γύρω από το α/φος, σε κατάλληλη απόσταση και ενεργούν σύμφωνα με τις επί μέρους διαδικασίες και οδηγίες του Αερολιμένα.

2.2. ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

2.2.α. Κάθε Αερομεταφορέας εκπονεί διαδικασίες για την αντιμετώπιση απειλής ύπαρξης βόμβας και θα συντονίζεται και εναρμονίζεται με το πρόγραμμα ασφάλειας του Αερολιμένα, για την προστασία επιβατών, αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου.

2.2.β. Αν το α/φος που πιθανολογείται ότι φέρει βόμβα βρίσκεται στην φάση φόρτωσης, τότε ο Αερομεταφορέας μέσω εκπροσώπου ή αντιπροσώπου του ή ο κυβερνήτης μεριμνά:

– Για την άμεση αποβίβαση των επιβατών, οι οποίοι μαζί με τις χειραποσκευές τους μεταφέρονται σε χώρο του Αερολιμένα, όπου απομονώνονται μέχρις ότου ελεγχθούν λεπτομερώς.

– Για την μετακίνηση του α/φους (σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ. ΙΙ.18) και για την εκφόρτωση αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου σύμφωνα με τις υποδείξεις του Αερολιμένα.

2.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΕΙΛΗΣ - ΕΡΕΥΝΑ Α/ΦΟΥΣ

2.3.α. Η έρευνα α/φους, που πιθανολογείται ότι φέρει εκρηκτικό μηχανισμό, εξαρτάται από την αξιολόγηση της απειλής.

Η ομάδα αξιολόγησης απειλής συγκεντρώνει όλες τις υπάρχουσες πληροφορίες και αποφασίζει ομόφωνα αν και πότε θα γίνει έρευνα στο α/φος (δηλαδή αν χρειάζεται να τηρηθεί κρίσιμος χρόνος πτήσης, πότε θα γίνει η εκφόρτωση αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου κλπ.).

2.3.β. Η έρευνα του α/φους διενεργείται από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ. και αστυνομικούς σκύλους - ανιχνευτές εκρηκτικών υλών, εφόσον υπάρχουν και με την συνδρομή του ιδιοκτήτη ή εκπροσώπου του α/φους που γνωρίζει τον συγκεκριμένο τύπο.

Η έρευνα αρχικά περιορίζεται στα σημεία εκείνα, στα οποία είναι δυνατή η πρόσβαση των επιβατών και στην συνέχεια καλύπτει συστηματικά όλα τα σημεία που περιέχονται σε ειδική για τον σκοπό αυτό κατάσταση σημείων έρευνας (CHECK LIST) που παραδίδεται στον επικεφαλής της ομάδας ελέγχου από τον ιδιοκτήτη του α/φους ή εκπρόσωπο του.

2.3.γ. Οι Αερομεταφορείς είναι υποχρεωμένοι να έχουν διαθέσιμες καταστάσεις σημείων έρευνας (CHECK LIST) για κάθε τύπο α/φους που χρησιμοποιούν.

2.3.δ. Πριν από την έναρξη έρευνας, συνιστάται ο κυβερνήτης να σταματήσει την λειτουργία όλων των συστημάτων του α/φους.

2.3.ε. Σε περίπτωση εντοπισμού ύποπτου αντικειμένου, η μετακίνηση και εξουδετέρωσή του γίνεται μόνο από πυροτεχνουργό. Αν δεν μετέχει στην ομάδα έρευνας πυροτεχνουργός και μέχρι την άφιξή του από την πλησιέστερη μονάδα, το ύποπτο αντικείμενο δεν μετακινείται.

2.3.στ. Ανεξάρτητα από τον εντοπισμό ενός ύποπτου αντικειμένου η έρευνα θα συνεχίζεται συστηματικά, ώστε να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει και άλλος εκρηκτικός μηχανισμός ή γενικά ύποπτο αντικείμενο στο α/φος.

2.4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ, ΦΟΡΤΙΩΝ κλπ.

2.4.α. Μετά τον έλεγχο που θα κάνει η ομάδα έρευνας στο α/φος και εφόσον αυτό είναι πλέον «καθαρό» από κάθε ύποπτο αντικείμενο, θα μεταφέρονται οι επιβάτες για να επιβιβασθούν.

2.4.β. Πριν την επιβίβαση γίνεται αναγνώριση αποσκευών. Αν βρεθεί αποσκευή που δεν ανήκει σε επιβάτη, απομονώνεται αμέσως και η ομάδα εξουδετέρωσης ύποπτων αντικειμένων αναλαμβάνει τον έλεγχό της σε σημείο κατάλληλο, ώστε να μην διακιβεύεται η ασφάλεια προσώπων ή περιουσιών.

2.4.γ. Η προέλευση και ο προορισμός κάθε αποσκευής ή φορτίου γενικά επανελέγχεται από τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του α/φους και προσδιορίζεται η ισχύς της φόρτωσης.

2.4.δ. Κάθε αντικείμενο που ελέγχεται και θεωρείται ασφαλές, θα σημαίνεται δεόντως και θα προωθείται για φόρτωση στο α/φος. Ενώ αυτά που δεν κρίνονται ασφαλή απομονώνονται αμέσως και η ομάδα εξουδετέρωσης ύποπτων αντικειμένων αναλαμβάνει τον έλεγχό τους σε σημείο κατάλληλο, ώστε να μην διακιβεύεται η ασφάλεια προσώπων ή περιουσιών.

2.4.ε. Αν δεν υπάρχει ομάδα ελέγχου ύποπτων αντικειμένων ή τα ύποπτα αντικείμενα δεν μπορούν να ελεγχθούν, παραμένουν με μέριμνα του Αερομεταφορέα και σύμφωνα με τις υποδείξεις του Αερολιμένα σε απομονωμένο και επιτηρούμενο σημείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 24 ωρών πριν την φόρτωσή τους.

2.5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΩΝ - ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ Α/ΦΟΥΣ

2.5.α. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των απαραίτητων ερευνών, ο επικεφαλής της ομάδας έρευνας αναφέρει τα αποτελέσματα της έρευνας στην Διοίκηση του Αερολιμένα, η οποία στην συνέχεια ενημερώνει τον ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπό του, ότι έγιναν οι απαραίτητες έρευνες και το α/φος μπορεί να αναχωρήσει.

2.5.β. Μετά το πέρας της έρευνας συντάσσεται από την επιτροπή αξιολόγησης πρακτικό, στο οποίο αναφέρεται και το αποτέλεσμα της έρευνας.

3. ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΥΠΑΡΞΗ ΒΟΜΒΑΣ - ΣΕ Α/ΦΟΣ ΕΝ ΠΤΗΣΕΙ

3.1. Σε περίπτωση που υπάρχει πληροφορία ότι σε α/φος εν πτήσει έχει τοποθετηθεί βόμβα, κρίνεται σκόπιμο μετά από συνεννόηση με τον κυβερνήτη το α/φος να προσγειώνεται στο πλησιέστερο αεροδρόμιο.

3.2. Κάθε Αερομεταφορέας πρέπει να εκπονεί διαδικασίες για τις ενέργειες του πληρώματος σε περίπτωση απειλής ύπαρξης βόμβας σε α/φος, λαμβάνοντας απαραίτητα υπόψη και τις εκάστοτε σχετικές απαιτήσεις-συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (I.C.A.O./ANNEX 17/SECURITY MANUAL DOX. 8973).

3.3. Το α/φος, αμέσως μετά την προσγείωσή του, καθοδηγείται στην απομονωμένη θέση, όπου αποβιβάζονται και απομακρύνονται οι επιβάτες μαζί με τις χειραποσκευές τους. Κατά τα λοιπά θα εφαρμόζονται οι διαδικασίες που αναφέρονται παραπάνω (παρ. ΙΙΙ.Α.2.).

4. ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΥΠΑΡΞΗ ΒΟΜΒΑΣ - ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

4.1. Σε περίπτωση που πιθανολογείται ότι υπάρχει εκρηκτικός μηχανισμός σε εγκαταστάσεις Αερολιμένα, η Διοίκηση του Αερολιμένα σε συνεργασία με τις Αρχές Ασφαλείας μεριμνούν, βάσει προϋπάρχοντος σχεδίου, για

την απομάκρυνση κάθε ατόμου από τον χώρο και στην συνέχεια θα γίνεται έρευνα για τον εντοπισμό κάθε ύποπτου αντικειμένου (εκρηκτικού μηχανισμού ή ουσίας).

4.2. Αν κατά την έρευνα εντοπισθεί ύποπτο αντικείμενο δε αγγίζεται ούτε μετακινείται παρά μόνο από ειδικευμένο προσωπικό (πυροτεχνουργοί).

Επισημαίνεται ότι ανεξάρτητα από τον εντοπισμό ενός ύποπτου αντικειμένου, η έρευνα συνεχίζεται συστηματικά, ώστε να βεβαιωθεί πως δεν υπάρχει άλλος εκρηκτικός μηχανισμός στον χώρο αυτό.

4.3. Κατά την διάρκεια έρευνας, μεταφοράς και εξουδετέρωσης ύποπτου αντικειμένου, οι υπηρεσίες διάσωσης, πυρασφάλειας και υγειονομικής περίθαλψης θα βρίσκονται σε ετοιμότητα και σε προκαθορισμένες θέσεις, ώστε να επέμβουν αν χρειασθεί.

5. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ – ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

5.1. Κάθε Αερολιμένας μετά από κάθε περιστατικό, που συνέβει στον χώρο του και στρέφεται κατά επιβατών, α/φων ή εγκαταστάσεων υποχρεούται να ενημερώνει άμεσα και εγγράφως την ΥΠΑ.

5.2. Κάθε Αερολιμενάρχης, μετά από κάθε τέτοιο περιστατικό, θα συγκαλεί την Επιτροπή Ασφάλειας Αερολιμένα σε σύσκεψη και θα γίνεται ανάλυση-εκτίμηση των ενεργειών που έγιναν και των προβλημάτων που τυχόν προέκυψαν.

Σχετική αναφορά με τα συμπεράσματα της σύσκεψης θα υποβάλλεται στην ΥΠΑ.

5.3. Η ΥΠΑ είναι υπεύθυνη για την γνωστοποίηση και τον σχετικό σχολιασμό των περιστατικών στις χώρες-μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, στα πλαίσια της διεθνούς συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών για την πρόληψη έκνομων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας.

Ελληνικό, Ιανουάριος 1996

Ο Υπουργός	Ο Υπουργός
Δημόσιας Τάξης	Μεταφορών & Επικοινωνιών
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΓΕΙΤΟΝΑΣ	ΧΑΡ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	(031)	423955
	5230841	25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00		423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ		4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)	271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23		224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ		
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)	22637
αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00		26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	– Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ. – Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ